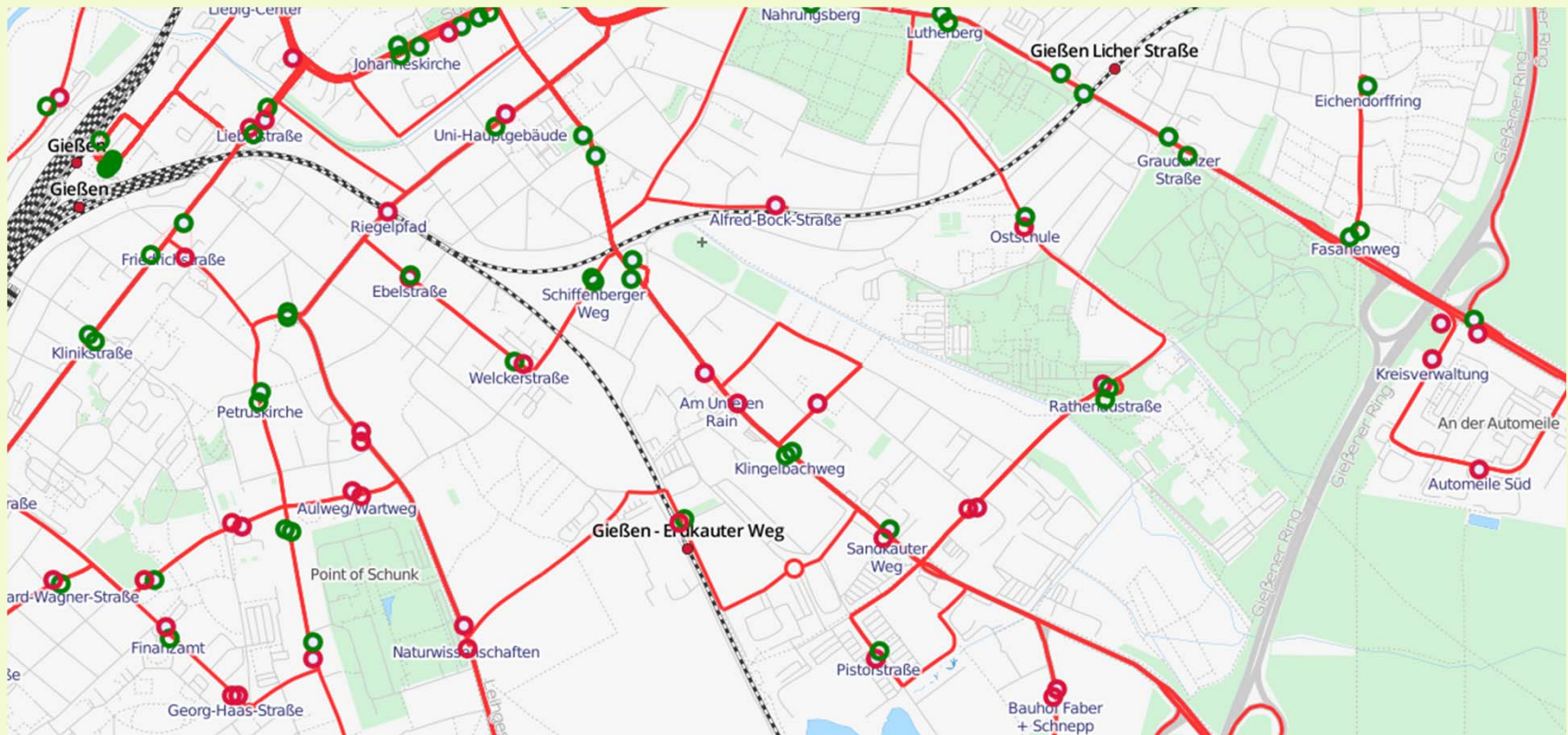


Haltestellenausstattung im Stadtgebiet Gießen

- Bestandsaufnahme Dezember 2013 -



Hintergrund

- Der Entwurf des Nahverkehrsplans der Stadt Gießen aus dem Jahr 2013 definiert die folgenden Mindeststandards für die Ausstattung der Bushaltestellen:

Ausstattungsmerkmal	Haltestellenkategorie		
	A	B	C
Aufenthaltskomfort			
Wartefläche komplett befestigt	X	X	(X)
barrierefreier Zugang: Hochborde (bei Umbau/Neubau)	X	X	(X)
barrierefreier Zugang: taktile Leitelemente (ausgewählte Bushaltestellen)	X	(X)	
Wetterschutzeinrichtung (mindestens Überdachung)	X	X*	(X)
Sitzgelegenheit	X	X*	(X)
Abfalbehälter	X	X	(X)

- **Kategorie A:**
wichtige Umsteigehaltestellen
- **Kategorie B:**
Standardhaltestellen innerhalb bebauter Gebiete
- **Kategorie C:**
Standardhaltestellen außerhalb bebauter Gebiete

- Der Entwurf enthält jedoch keine Analyse der Ausstattung der vorhandenen Haltestellen.
- Die wenigen Aussagen sind z.T. falsch (z.B. zur Ausstattung der Buswartehallen mit Sitzbänken) oder bleiben unkonkret.
- Stärken und Defizite sind daher für die Bevölkerung und die Politik nicht nachvollziehbar.
- Der VCD stellt daher im Folgenden eine Übersicht zur Ausstattung der Haltestellen zur Verfügung.

Warten Sie gerne im Regen?

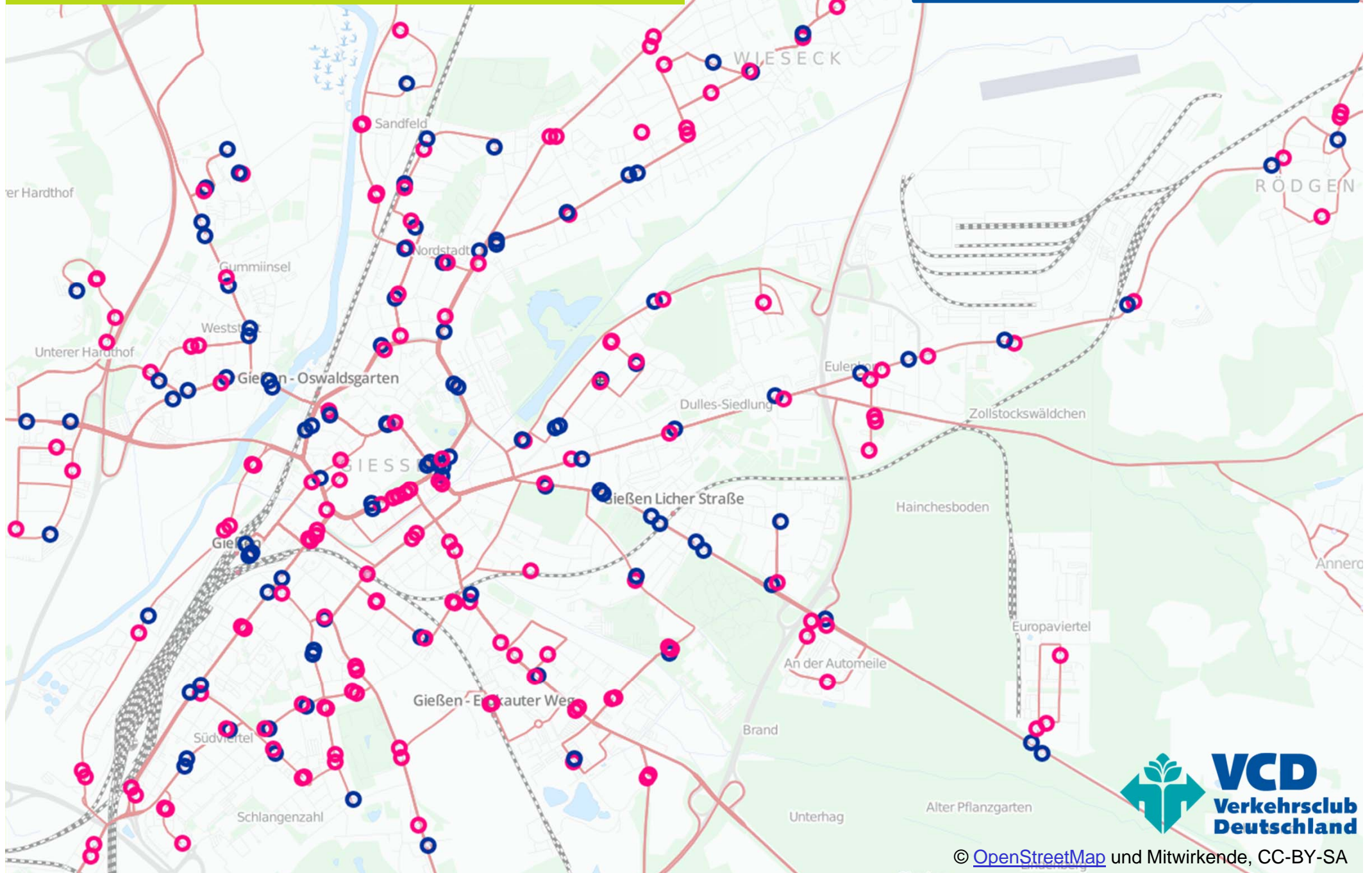


An 40% aller Haltestellen gibt es Wartehallen. An 58% warten wir im Regen*.

* Die Differenz ergibt sich, weil es z.T. Unterstellmöglichkeiten unter Brücken und Gebäuden gibt.

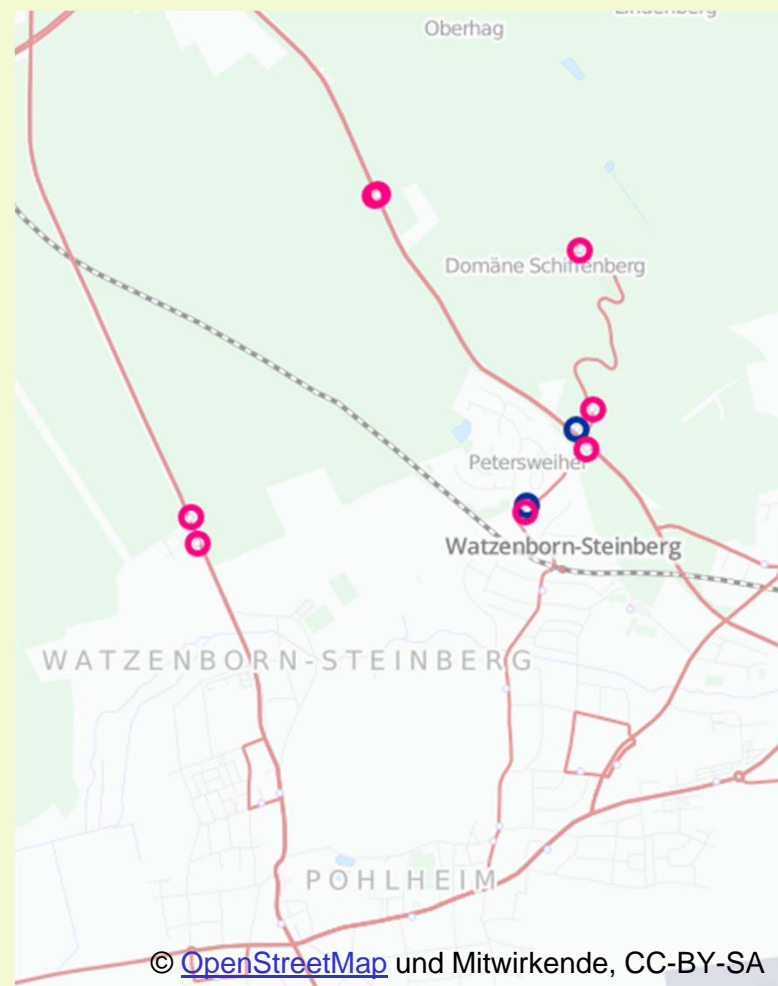
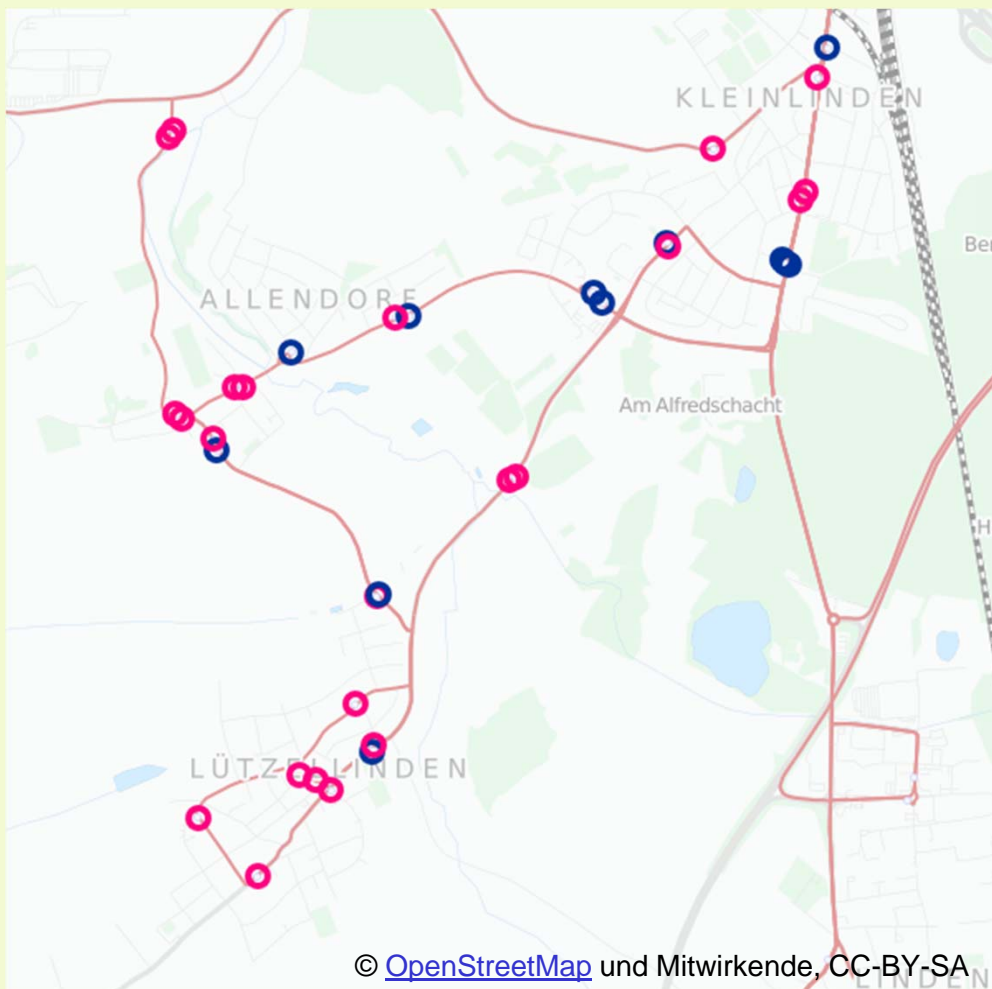
Buswartehallen

Wartehalle vorhanden
Wartehalle fehlt



© [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/) und Mitwirkende, CC-BY-SA

Buswartehallen in Kleinlinden, Allendorf, Lützellinden und Petersweiher



Wartehalle vorhanden
Wartehalle fehlt



Bewertung: Wartehallen

- Die Ausstattung der Bushaltestellen mit Wartehallen ist in Gießen nicht ausreichend.
- An allen wichtigen Einstiegshaltestellen im Stadtgebiet sollten Buswartehallen zur Verfügung stehen. Dies ist jedoch an vielen Einstiegshaltestellen nicht der Fall.
- Die Stadt Gießen sollte daher die für den Nahverkehrsplan zugesagte Prioritätenliste erstellen. Je mehr Personen an einer Haltestelle einsteigen, desto dringender ist die Schaffung von Buswartehallen.
- Einige wichtige Einstiegshaltestellen ohne Buswartehallen sind aus Sicht des VCD:
 - Naturwissenschaften, Aulweg/Wartweg, Schlangenzahl
 - Liebigstraße, Klinikstraße, Bernhardstraße, Wolfsstraße, Volkshalle, Albert-Schweitzer-Schule, Brunnenweg,
 - Lichtenauer Weg, Dürerstraße, Parkhaus am Bahnhof
 - Sandkauter Weg, Liebigschule, Philosophenwald,
 - Nahrungsberg, Schäferbrunnen, Sandfeld

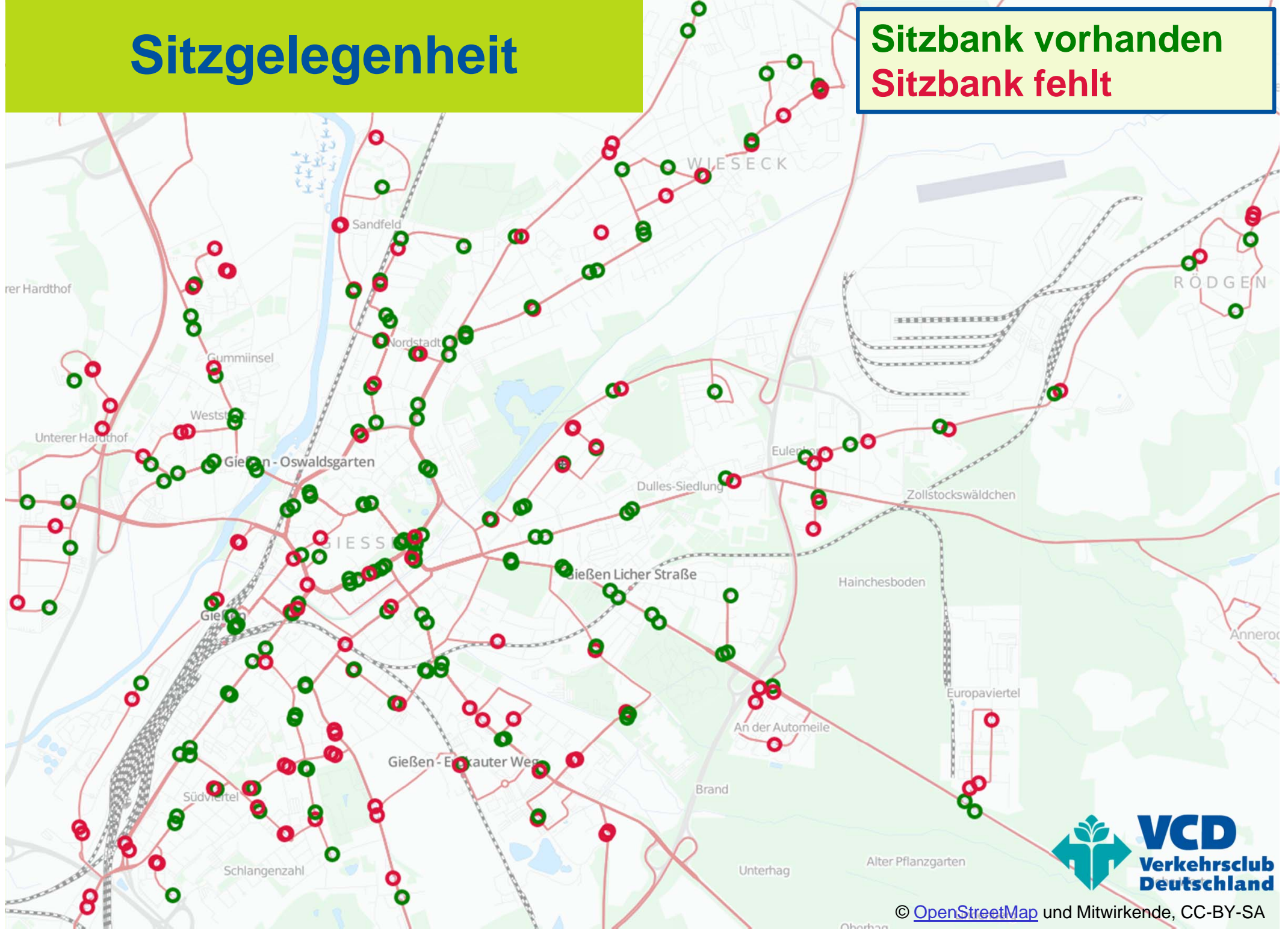
Möchten Sie sich setzen?



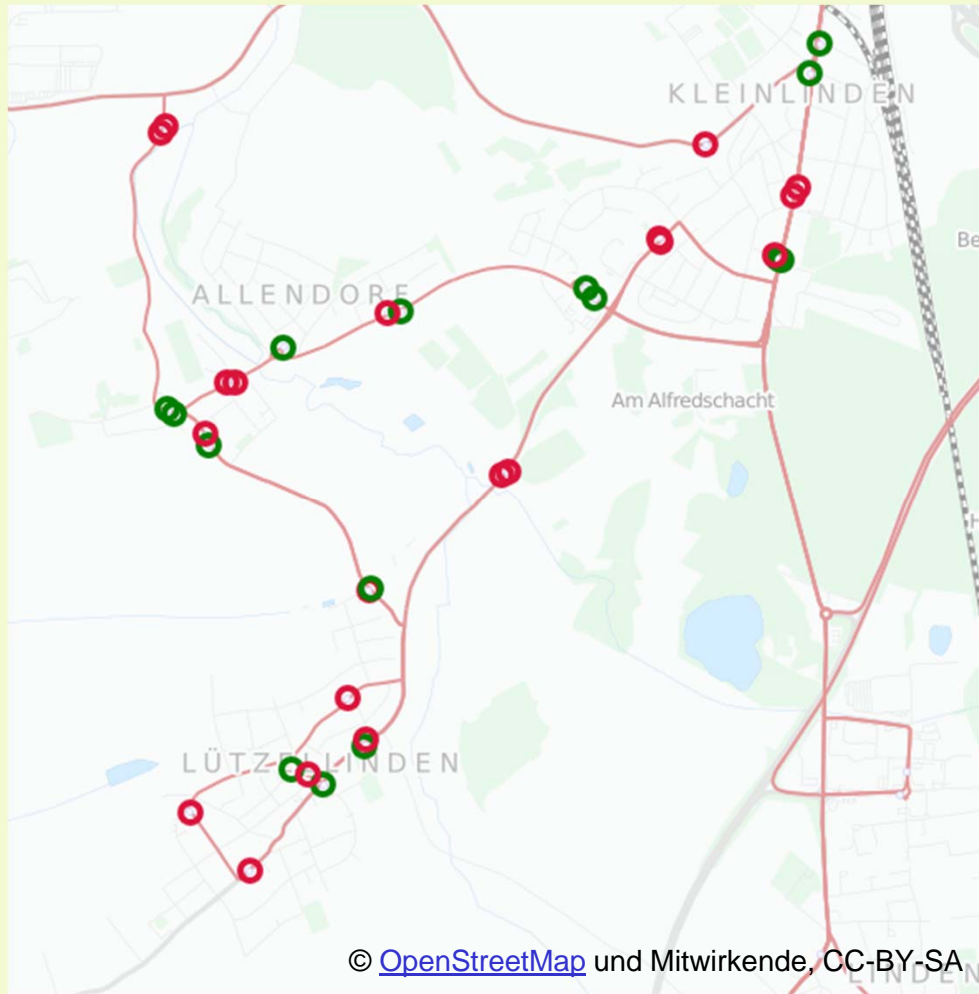
**An 55% der Haltestellen gibt es Sitzbänke.
An 45% müssen wir stehend warten.**

Sitzgelegenheit

Sitzbank vorhanden
Sitzbank fehlt



Sitzgelegenheit in Kleinlinden, Allendorf, Lützellinden und Petersweiher



Sitzbank vorhanden
Sitzbank fehlt



Bewertung: Sitzgelegenheit

- Die Ausstattung der Bushaltestellen mit Sitzbänken ist in Gießen verbesserungswürdig.
- An allen Einstiegshaltestellen im Stadtgebiet sollten Sitzbänke zur Verfügung stehen. Dies ist jedoch an vielen Einstiegshaltestellen nicht der Fall.
- Einige exemplarische Einstiegshaltestellen ohne Sitzbänke sind aus Sicht des VCD:
 - Allendorf-Schule
 - Am Unteren Rain
 - August-Messer-Straße
 - Aulweg/Wartweg
 - Bachweg
 - Bernhardtstraße
 - City-Center
 - Lichtenauer Weg
 - Mehrzweckhalle
 - Naturwissenschaften
 - Paul-Meimberg-Straße
 - Rheinfelser Straße
 - Robert-Sommer-Straße
 - Schäferbrunnen
 - Schulgärten
 - Westschule

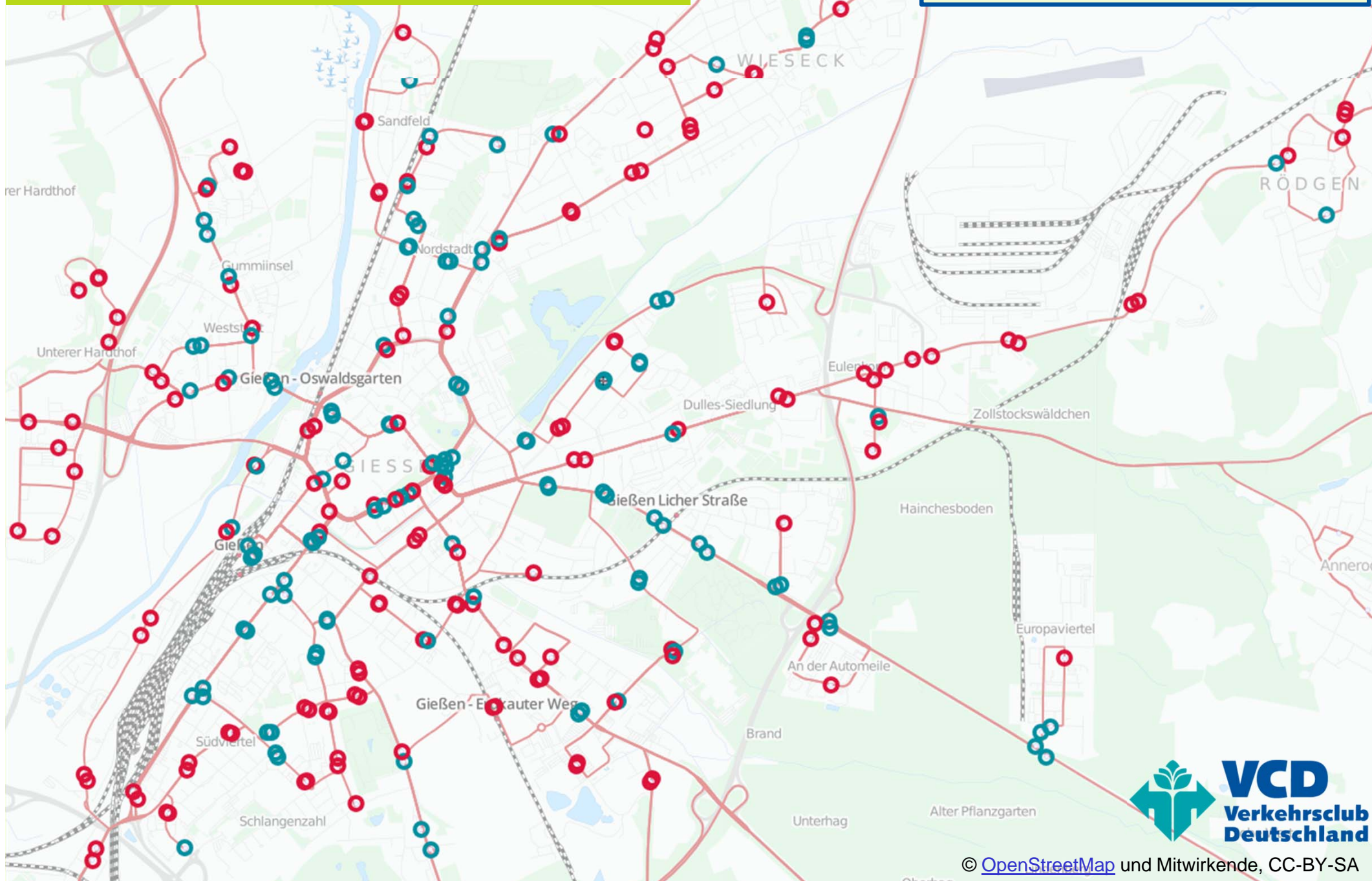
Kommen Sie stufenfrei in den Bus?



An 40 % aller Haltestellen gibt es Kasseler Busborde. An 60 % fehlen diese.

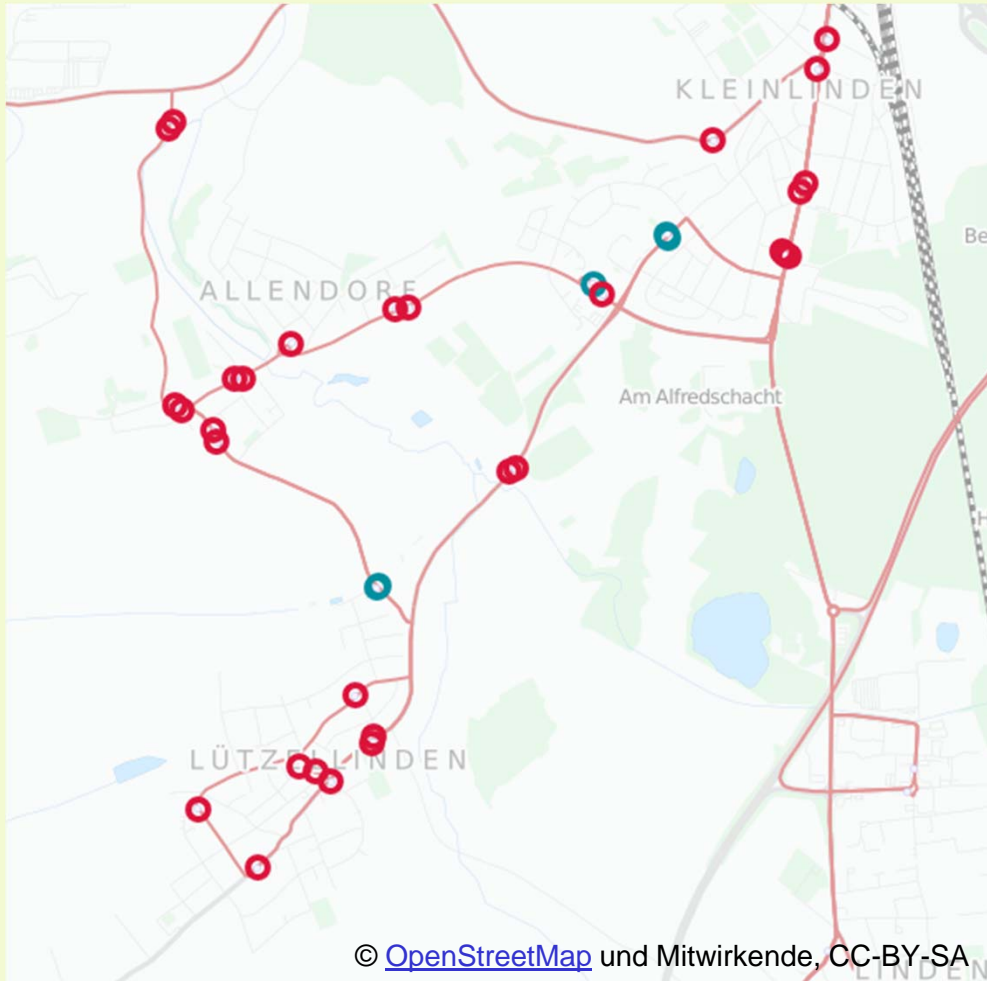
Kasseler Borde

Kasseler Bord vorh.
Kasseler Bord fehlt



© [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/) und Mitwirkende, CC-BY-SA

Kasseler Borde in Kleinlinden, Allendorf, Lützellinden und Petersweiher



Kasseler Bord vorhanden
Kasseler Bord fehlt



Bewertung: Kasseler Borde

- Die Ausstattung der Bushaltestellen mit Kasseler Borden befindet sich erst im Aufbau.
- An zahlreichen wichtigen Ein- und Ausstiegshaltestellen fehlen noch Kasseler Borde.
- Der Ausbau sollte wie bisher bei allen Straßenerneuerungen stattfinden. Zusätzlich sollten die am stärksten genutzten Haltestellen prioritär ausgebaut werden, sofern in absehbarer Zeit keine generelle Umgestaltung geplant ist.

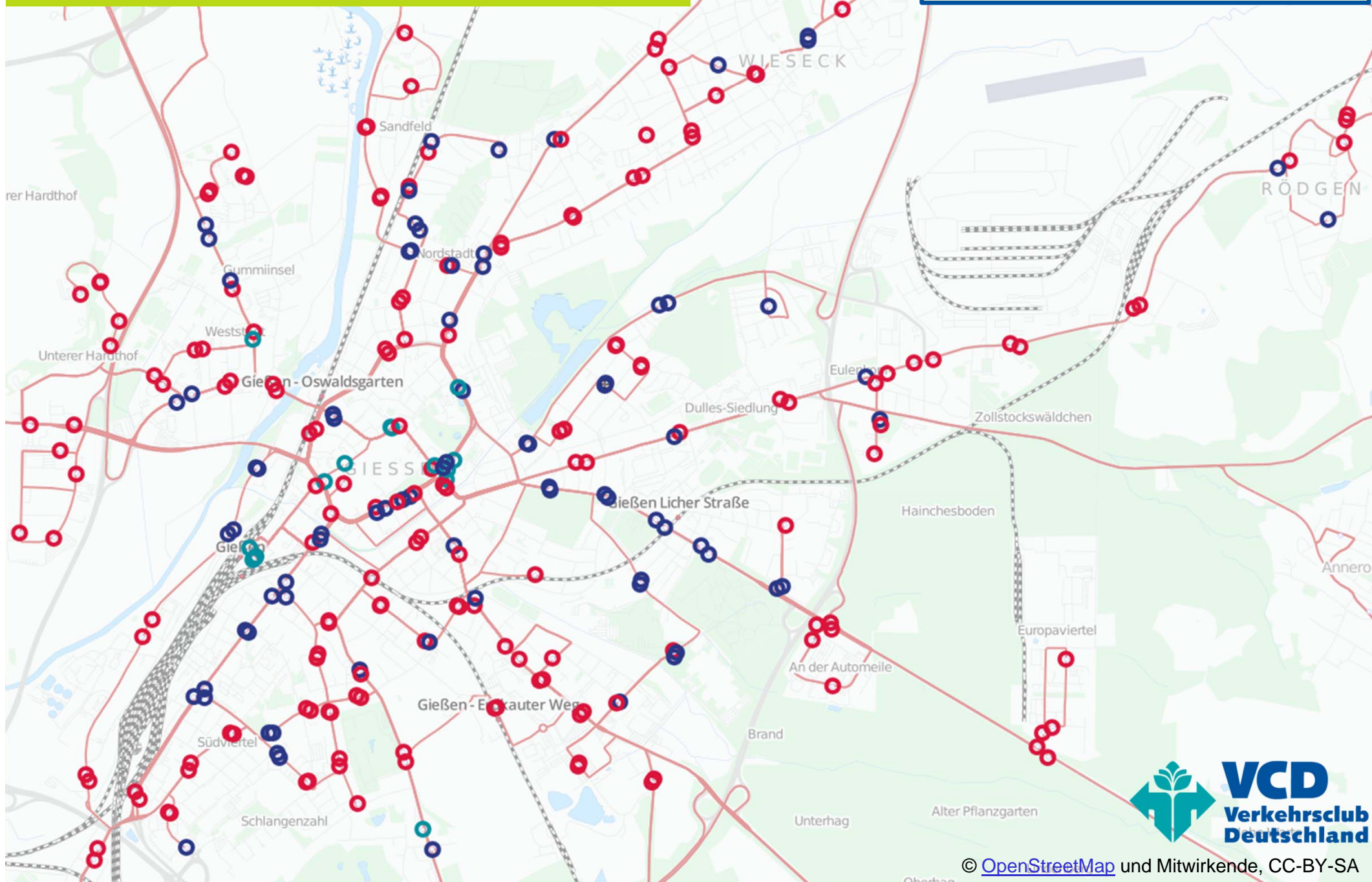
Finden Sie sich blind zurecht?



5% der Bushaltestellen haben wie auf diesem Foto taktile Leitstreifen. 28% haben ein Leitsystem aus taktile erfassbarem Kopfsteinpflaster. **An 67% fehlt ein taktiles Leitsystem.**

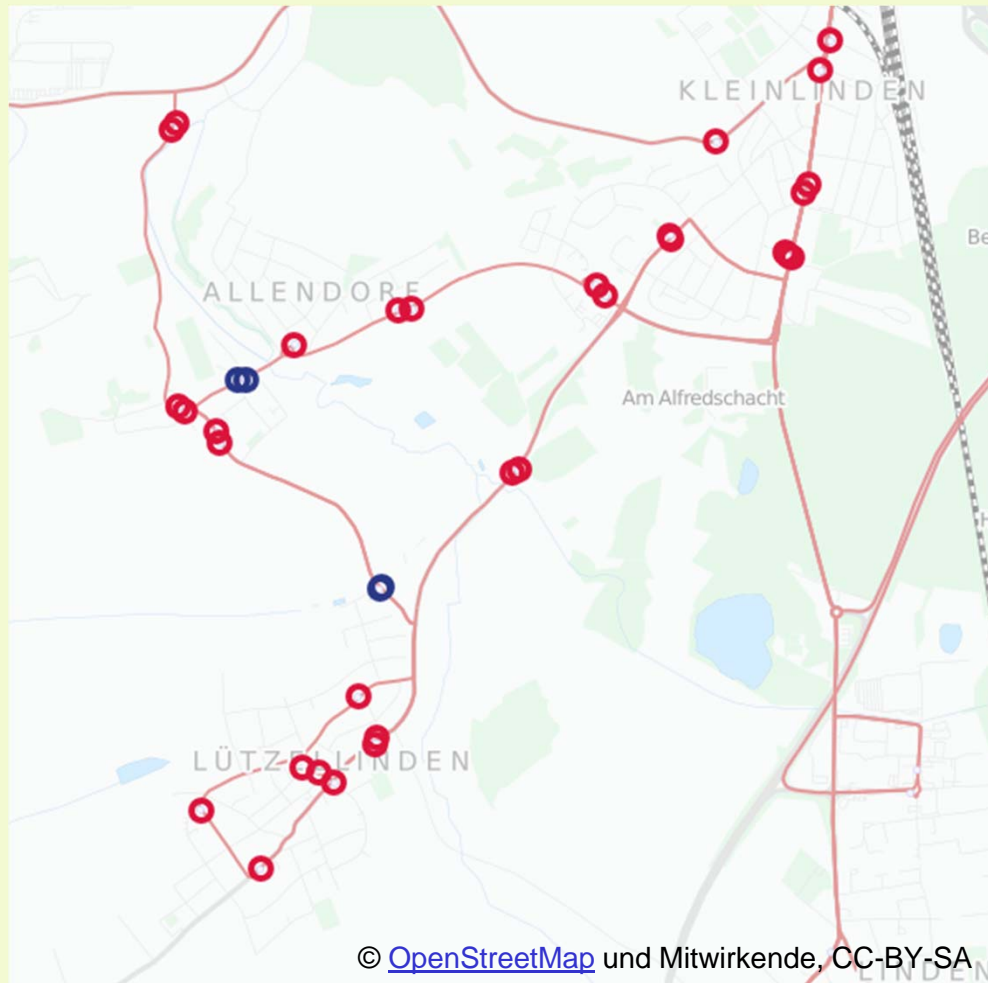
Taktile Leitsysteme

Taktile Leitstreifen vorhanden
Taktiles Kopfsteinpflaster
Taktiles Leitsystem fehlt



© [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/) und Mitwirkende, CC-BY-SA

Taktile Leitsysteme in Kleinlinden, Allendorf, Lützellinden & Petersweiher



Taktile Leitstreifen vorhanden
Taktiler Kopfsteinpflaster
Taktiler Leitsystem fehlt



Bewertung: Taktiles Leitsystem

- Die Ausstattung der Bushaltestellen mit taktilen Leitsystemen befindet sich erst im Aufbau.
- Es ist zu begrüßen, dass die Stadt Gießen endlich auf die bundeseinheitlich üblichen Leitelemente umgestiegen ist und kein Leitsystem aus Kopfsteinpflaster mehr verbaut.

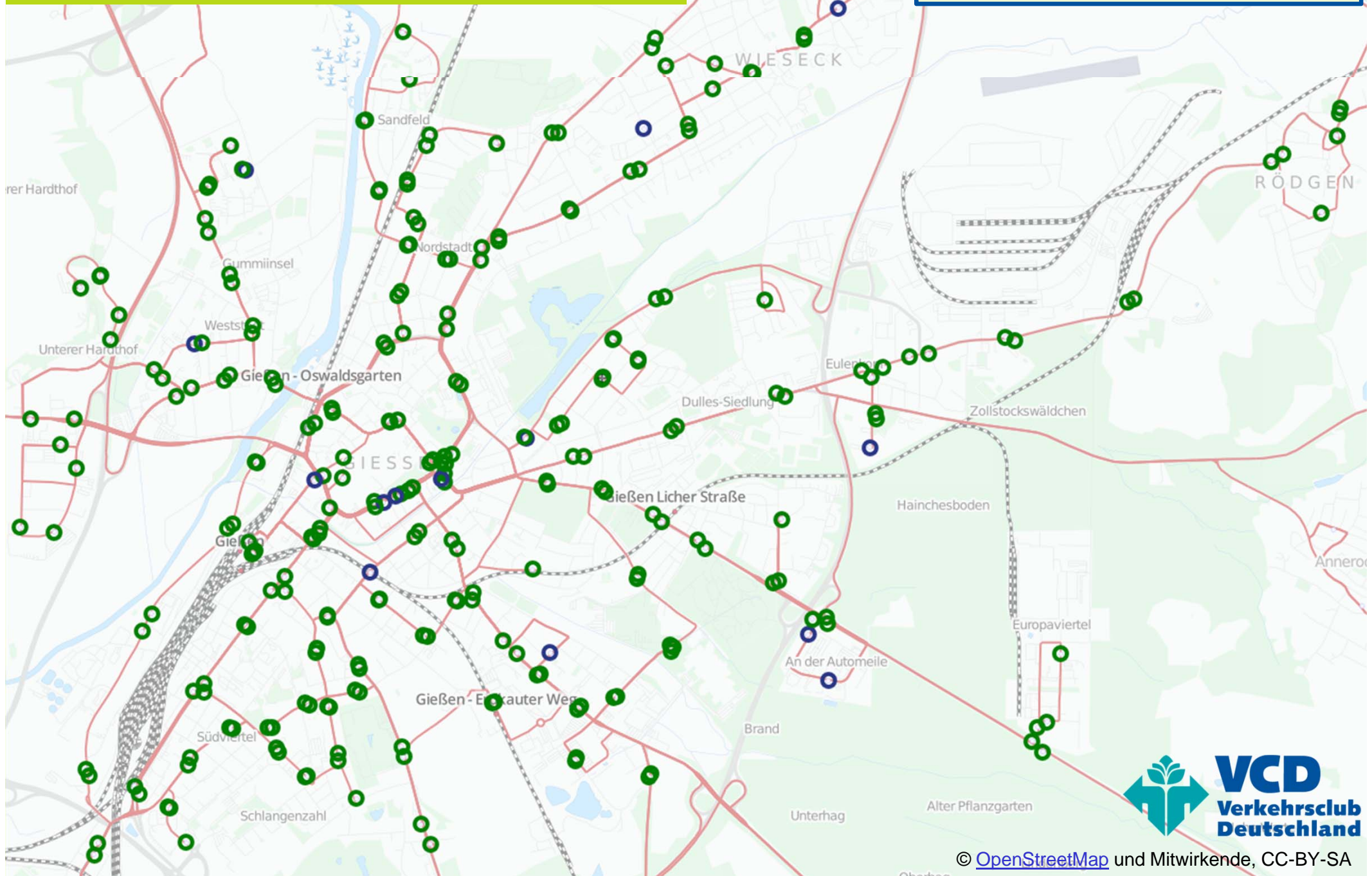
Finden Sie Sauberkeit wichtig?



An 92 % der Gießener Haltestellen können Sie Ihr Taschentuch problemlos entsorgen. An den übrigen nehmen Sie es besser mit auf Ihre weitere Reise.

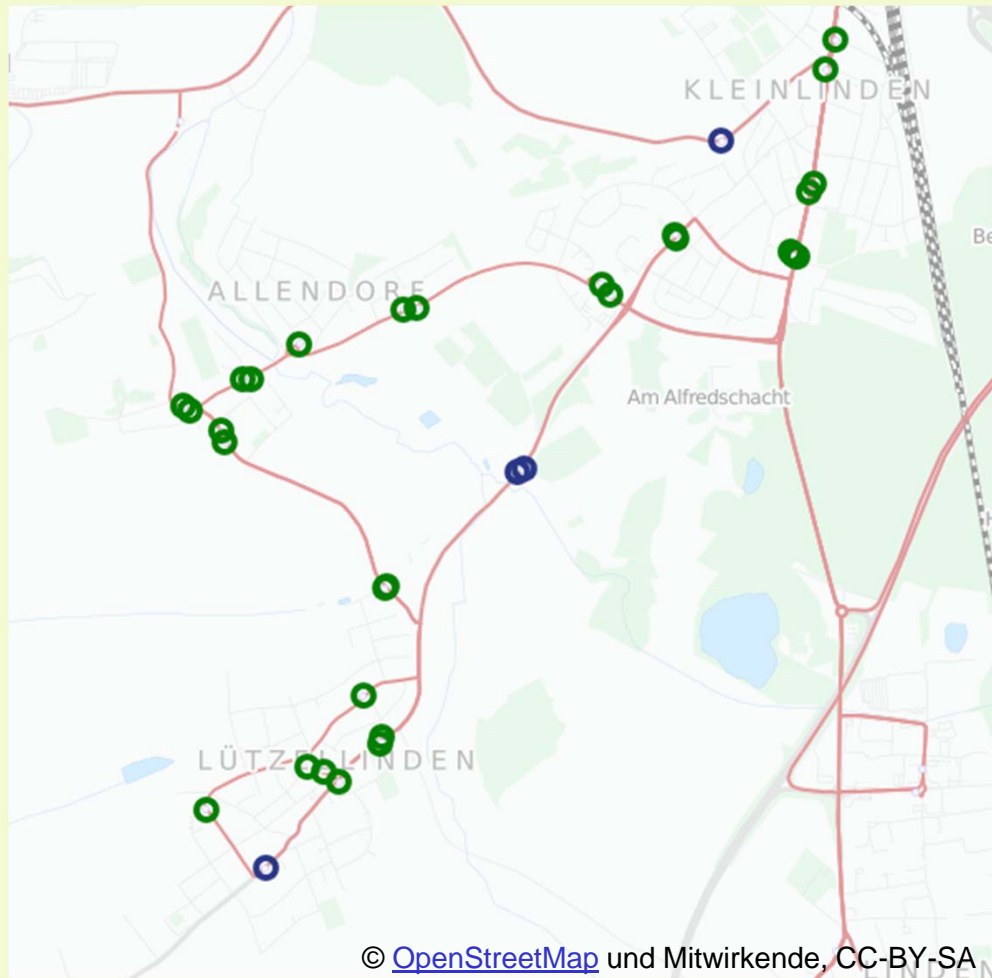
Abfallbehälter

Behälter vorhanden
Behälter fehlt



© [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/) und Mitwirkende, CC-BY-SA

Abfallbehälter in Kleinlinden, Allendorf, Lützellinden und Petersweiher



Behälter vorhanden
Behälter fehlt



Bewertung: Abfallbehälter

- Die Ausstattung der Bushaltestellen mit Abfallbehältern ist insgesamt sehr gut.
- Abfallbehälter fehlen meist nur an Haltestellen, die am Wochenende durch die Nachtlinien oder durch Schulbusse angefahren werden.
- An folgenden Haltestellen mit regelmäßigem Linienverkehr sollten jedoch Abfallbehälter nahgerüstet werden:
 - Schwanenteich (Linie 7)
 - Lützellinden: Rheinfelser Straße (Linie 1)
 - Wieseck: Weimarer Straße (Linie 5, 15)

Lieben Sie saubere Schuhe?

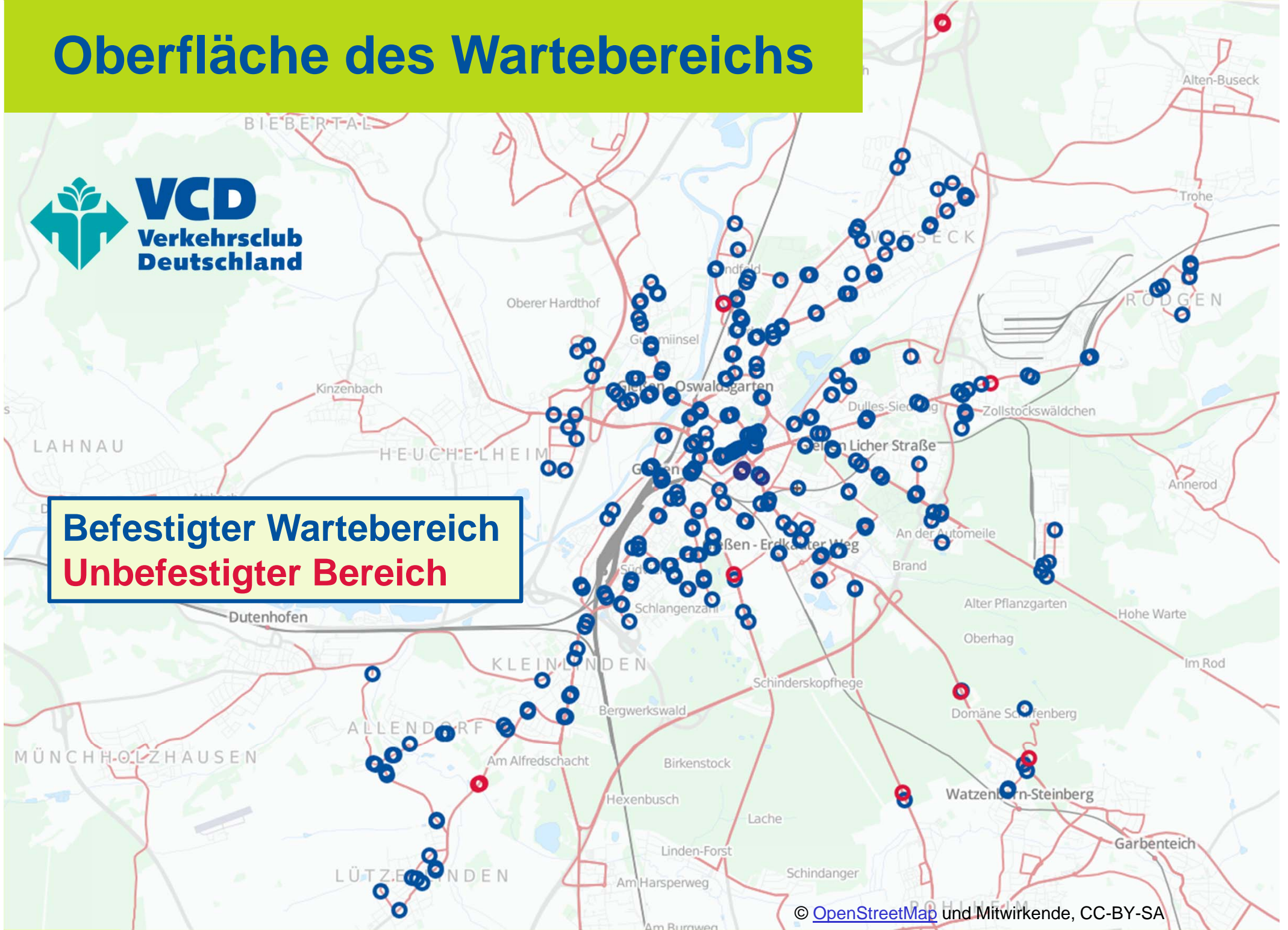


An 97 % der Haltestellen bleibt Ihr Schuh sauber.
Naturnah belassen oder gestaltet sind hingegen 3 %.

Oberfläche des Wartebereichs



Befestigter Wartebereich
Unbefestigter Bereich



© [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/) und Mitwirkende, CC-BY-SA

Bewertung: Oberfläche

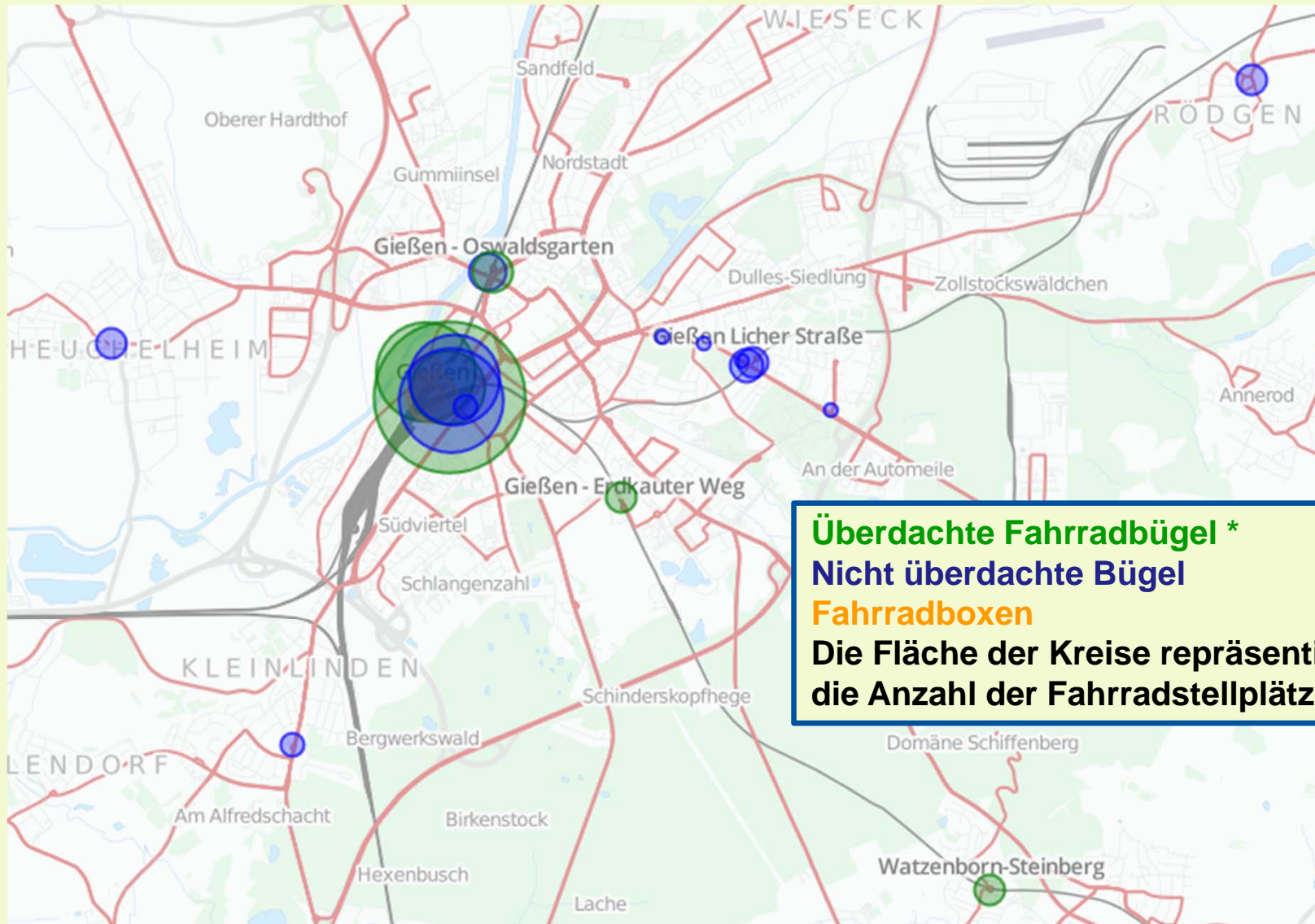
- Fast alle Bushaltestellen sind mit gepflasterten oder asphaltierten Wartebereichen ausgestattet.
- Nur ab kaum genutzten außerörtlichen Haltestellen gibt es keine Wartebereiche.
- An folgenden Haltestellen mit regelmäßigem Linienverkehr fehlen Wartebereiche mit fester Oberfläche:
 - Naturwissenschaften
 - Rudolf-Diesel-Straße
 - Sandfeld

Kombinieren Sie gerne?



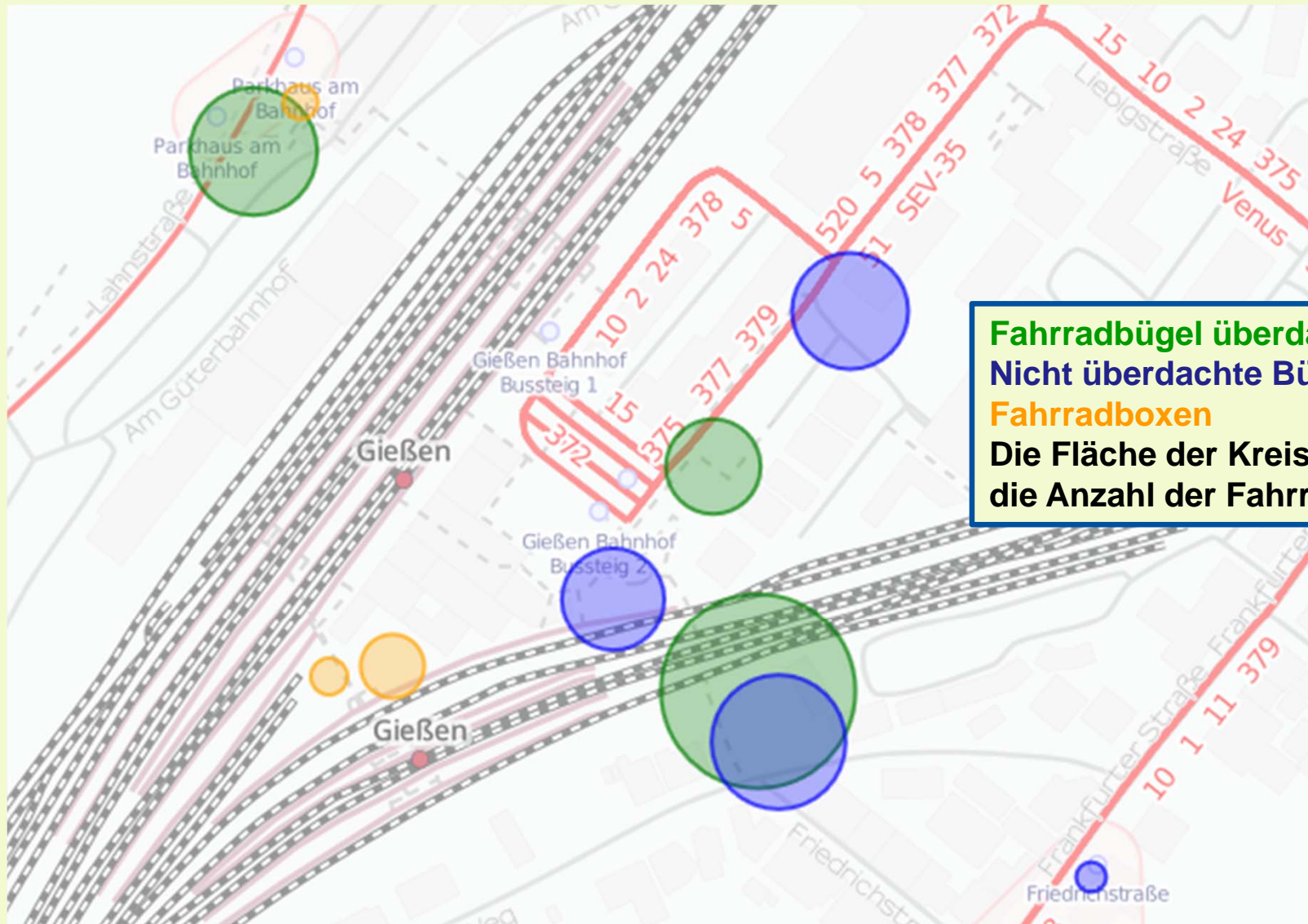
An fast allen Bahnhalt punkten kann Ihr Rad ab Februar 2014 trocken parken, während Sie unterwegs sind. Fahrradboxen können am Hauptbahnhof für 8,33 Euro pro Monat gemietet werden. An wenigen Bushaltestellen gibt es nicht überdachte Fahrradbügel.

Fahrradstellplätze - Bike & Ride



*) Letzte Arbeiten an den Gießener Bahnstationen werden erst Anfang 2014 abgeschlossen sein, sind aber hier bereits berücksichtigt.

Fahrradstellplätze am Bahnhof



Fahrradbügel überdacht
Nicht überdachte Bügel
Fahrradboxen
Die Fläche der Kreise repräsentiert die Anzahl der Fahrradstellplätze.



© [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/) und Mitwirkende, CC-BY-SA

Bewertung

- Dank starkem Ausbau in 2013* gibt es an allen Bahnstationen Fahrradbügel, die oft auch überdacht sind.
- Am Bahnhof Gießen ist absehbar, dass die vorhandenen Stellplätze nicht ausreichen und weiter ausgebaut werden müssen.
- An vielen Bushaltestellen gibt es trotz anderslautendem Beschluss der Stadtverordnetenversammlung noch keine Abstellanlagen. Beim Neu- und Umbau von Haltestellen sollten wie an der Licher Straße stets eine Mindestanzahl von Fahrradbügeln geschaffen werden.
- Vordringlicher Bedarf ist bei Bushaltestellen mit großem Einzugsradius zu sehen - z.B. an folgenden Haltestellen:
 - Wieseck: Greizer Straße, Albert-Oswald-Platz, Friedhof (W.)
 - Allendorf: Triebstraße, Am Zehntfrei, Mehrzweckhalle
 - Lützellinden: Schwimmbad, Rheinfelser Straße, Kirche
 - Wetzlarer Straße, Brunnenweg, Schwarzacker, Aulweg
 - Dürer Straße, Wellersburg, Rudolf-Diesel-Straße

*) Letzte Arbeiten an den Gießener Bahnstationen werden erst Anfang 2014 abgeschlossen sein, sind aber hier bereits berücksichtigt.