

Aktivitäten und fachliche Arbeit des Vorstands und der Geschäftsführung

Volksbegehren Verkehrswendegesetz Hessen

Ein gigantischer Endspurt hat es möglich gemacht, dass über 70.000 Unterschriften am Sonntag, den 28. August 2022 in Wiesbaden durch die drei Vertrauenspersonen Stephan Voeth (VCD), Katalin Saary (Fuß e.V.) und Robert Wöhler (ADFC) an den hessischen Wahlleiter und zuvor symbolisch an den Verkehrsminister Tarek Al-Wazir übergeben werden konnten.

Am selben Tag fand zunächst eine Rad-Sternfahrt aus verschiedenen Himmelsrichtungen nach Frankfurt am Main statt, die nach Sammlung und Kundgebung an der Messe Frankfurt in einen Radkorso auf die gesperrten Autobahnen nach Wiesbaden überging. Bis zum Vorabend war nicht klar, ob der Radkorso stattfinden würde, da die bundeseigene Autobahn GmbH dagegen geklagt hatte. Via A45 und A66 fuhren schließlich bei bestem Wetter bis zu 12.000 Radelnde mit den gesammelten Unterschriften in die Landeshauptstadt, wo auf den Reisinger Anlagen ein Verkehrswende-Festival mit Podiumsdiskussion (u.a. mit VCD Bundesvorständin Kerstin Haarmann), vielen Ständen und der symbolischen Unterschriftenübergabe stattfand.

Der VCD Hessen war nicht nur mit Ständen in Frankfurt und Wiesbaden vertreten, sondern auch mit Begleitfahrzeugen auf den Autobahnen und bei der Pressearbeit und rund um das Verkehrswende-Festival aktiv.

Die Presseberichterstattung war umfangreich. Fotos und Pressespiegel vgl.

www.verkehrswende-hessen.de

www.verkehrswende-hessen.de/pressespiegel



Wie ging es danach weiter?

- Bestätigung durch den hessischen Wahlleiter, dass das benötigte Quorum von über 45.000 Stimmen erreicht wurde
- Hessischer Landtag, 113. Plenarsitzung am 21. September 2022: Setzpunkt der SPD zu nachhaltiger Mobilität, bei dem alle Fraktionen das bürgerliche Engagement der Initiative Verkehrswende Hessen würdigten und die meisten verschiedene Inhalte des Verkehrswendegesetzes hervorhoben und in der ein oder anderen Weise unterstützen
<https://www.youtube.com/watch?v=vWpDzps4CXQ>
- Im Anschluss fand ein Hintergrundgespräch mit dem Verkehrsminister und Vertreter:innen der Regierungskoalition statt. Es wurde vereinbart, dass CDU und Grüne ein Fraktionengesetz vorlegen und mit uns im November 2022 verhandeln, um ein solches dann Anfang Februar 2023 in den hessischen Landtag einzubringen.
- Formale Ablehnung der hessischen Landesregierung des Gesetzentwurfs als nicht verfassungskonform am 28. September 2022,
- Beschwerde der drei Vertrauenspersonen gegen die formale Ablehnung
- Hintergrundgespräche mit vielen Fraktion und den kommunalen Verbänden
- Zahllose Abstimmungstermine mit Aktiven und dem Lenkungskreis
- Gesprächstermin 12. Dezember 2022, 16 Uhr über das von der schwarz-grünen Regierungskoalition vorgelegte „Nahmobilitätsgesetz“, das den Fuß- und Radverkehr berücksichtigt, nicht jedoch Belange des ÖPNV.
Verhandlungen fanden nicht statt, jedoch ein ausführlicher Austausch.



Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH)

Um die Nahmobilität in Hessen als integralen Bestandteil urbaner Mobilität umfassend zu fördern, gründete die Landesregierung 2016 die AGNH. Der VCD Hessen arbeitet u.a. im Lenkungskreis mit. Zum Schwerpunkt Radverkehr fordern wir aktuell Musterlösungen für den Fußverkehr ein und sind dazu in kooperativem Austausch mit dem Fuß e.V. und dem ADFC Hessen.

www.nahmobil-hessen.de

Hessisches Verkehrssicherheitskonzept

Als Mitglied der Sicherheitskonferenz des Hessischen Verkehrsministeriums haben wir Leitlinien und Strategien für das Verkehrssicherheitskonzept 2035 miterarbeitet. Gemäß dem Ziel „Vision Zero“ konnten wir wirksame Maßnahmen zur Verkehrssicherheit einbringen. Das Konzept wurde im Januar 2022 veröffentlicht.

Schieneverkehr

Die Dialogprozesse zu Neu- und Ausbauten des Bahnnetzes wurden wieder begleitet, z.B. die 2022 vorgestellte Vorzugsvariante für die Neubaustrecke Fulda-Gerstungen. Diese erfüllt unsere Anforderung eines Fernverkehrshalts im Bahnhof Bad Hersfeld. Für die Strecke Hanau-Fulda wurde mit den Bauvorbereitungen begonnen und die Diskussion um die Kompensationsmaßnahmen läuft weiter. 2023 wird der Abschluss des Raumordnungsverfahrens erwartet und der Start der konkreten Planung der Neubaustrecke Gelnhausen-Kalbach.

Das Planfeststellungsverfahren für den ersten Abschnitt der Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim bis Darmstadt wurde zurückgezogen und soll 2023 erneut gestartet werden.

Ein erstes Treffen zum Dialogprozess des ober- und unterirdischen Ausbaus des Knoten Frankfurts fand am 28. Juni statt. Hier wurden erste Konzepte für den oberirdischen Ausbau sowie für den Fernbahntunnel vorgestellt .

2023 steht der Start eines weiteren Dialogforums für den Ausbau Hanau-Aschaffenburg und Heigenbrücken-Nantenbach (bei Lohr) an.

Zum Antrag zur Einrichtung einer Arbeitsgruppe zur Streckenreaktivierung

Nach Veröffentlichung der überarbeiteten Potentialanalyse zu Reaktivierungen in Hessen und des neuen Verfahrens zur Standardisierten Bewertung wurde ein Kooperationsangebot von Pro Bahn mit anderen Fahrgast- und Reaktivierungsverbänden angenommen, um nicht nur Reaktivierungen singulär, sondern im Kontext des gesamten hessischen Schienennah- und -fernverkehrs zu betrachten. Zielsetzung ist es dabei einen hessenweit harmonischen Fahrplan zu entwickeln, der zum Deutschlandtakt im Fernverkehr kompatibel ist und die zu reaktivierenden Strecken einbindet.

Weiterhin gibt es Kritik an der Qualität der Potentialanalyse des Landes Hessen sowie am fehlenden aktiven Reaktivierungswillen des Landes. Nicht mal die durch die neue Standardisierte Bewertung geschaffenen zusätzlichen Fördermöglichkeiten des Bundes (bei einem Nutzen-Kosten-Verhältnis unter 1,0) werden durch das Land Hessen bei hessischen Projekten angewendet.

Bundesweites Netzwerk Wohnen und Mobilität

Das Projekt Bundesweites Netzwerk Wohnen und Mobilität des VCD Bundesverbandes läuft von Mai 2020 bis April 2023 und ist mit einem Regionalkoordinator in Hessen vertreten. Die Partnerkommunen sind die Städte Darmstadt und Ginsheim-Gustavsburg. 2022 wurden in Hessen zwei Fachforen zu den Themen "Stellplatzsatzungen" und "Sharing- und Elektromobilitätsangebote" sowie drei Beratungsworkshops sowohl zu allgemeiner Quartiersmobilität, zu Infrastrukturmaßnahmen im Bestand und zu Infrastrukturmaßnahmen in Neubau- und Konversionsgebieten durchgeführt. Der Regionalkoordinator führte mehrere Einzelberatungen für hessische Kommunen und Wohnungsunternehmen durch, etwa in Darmstadt, Frankfurt, Krieffel und Wiesbaden. Die Netzwerkarbeit in Darmstadt und Ginsheim-Gustavsburg wurde fortgeführt.

Ortsumgehung Reiskirchen

Der VCD Hessen klagte stellvertretend für den Kreisverband Gießen gegen das Bauvorhaben „Ortsumgehung Reiskirchen“ in Kooperation mit der Bürgerinitiative "Naturfreunde Josseleraue". Die Mediation mit Hessen Mobil scheiterte 2019. Die Klage wurde im Oktober 2022 vor Gericht behandelt und negativ beschieden.

Termine, Vorträge, Veranstaltungen im Jahr 2022

25. Januar

Online-Vortrag: Urbane Mobilität und Luftreinhaltemaßnahmen, Referentin: Dr. Anja Baum von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Veranstalter: IGHA (Interessengemeinschaft Hanauer Altstadt) in Kooperation mit dem VCD Hessen

10. Februar

Führung zu Fahrradstraßen und dem Lastenrad-Verleih Mainlastenrad in Frankfurt am Main mit Studierenden des Geographischen Instituts der Mainzer Johannes-Gutenberg-Universität

18. Februar

VCD-Exkursion: Besichtigung der Ausstellung „WALK“ in der Kunsthalle Schirn, Frankfurt

11. März

Online-Lesung Katja Diehl „Autokorrektur“ auf Einladung der Grünen Hanau im Rahmen der Hanauer Frauenwoche, Moderation: VCD Hessen

12. März

Landesmitgliederversammlung VCD Hessen in Darmstadt

24. März

Teilnahme am 19. Hessischen Nahmobilitätskongress im HOLM

25. März

VCD Stände beim Klimastreiktag in Hanau, Frankfurt, Darmstadt mit
Unterschriftensammlung Verkehrswendegesetz

25. März

Lesung mit Redebeitrag zum Verkehrswendegesetz und der Arbeit des VCD beim
Themenabend „Autofrei leben“ in der Bibliothek der Gemeinde Rodenbach

2. April

Vortrag zum Verkehrswendegesetz im Rahmen eines Workshops „Nachhaltige
Mobilität“ bei der Landesmitgliederversammlung der Grünen Jugend Hessen in
Wetzlar

6. April

Teilnahme an der Auftaktveranstaltung „Regionale Wirtschaftsverkehrsstrategie“
des Regionalverbands Rhein-Main

14. April

Begehung Oberursel hinsichtlich Teilnahme an der Fußverkehrsstrategie der
Kommune

21. April

Online-Veranstaltung des VCD Landesvorstand: „Bürgerräte im Mobilitätsbereich“

26. April

Teilnahme an erster Sitzung Fußverkehrsstrategie in Oberursel

1. Mai

Verkehrswende Hessen-Sammelaktion auf dem Opernplatz in Frankfurt am Main
beim Radrennen Eschborn-Frankfurt

3. Mai

Monitoring-Interview Hochschule Rhein-Main zur Nahmobilitätsstrategie des
Landes Hessen

10. Mai

Dreh mit dem hr-Fernsehen für die Sendung „Engel fragt“ zum Thema: Sind
Radfahrer die besseren Menschen?

15. Mai

VCD Exkursion nach Heusenstamm ins Depot des Museums für Kommunikation
(Tag des offenen Denkmals)

25. Mai

Verkehrswende Hessen: Kunstaktion auf dem Freiheitsplatz in Hanau in
Kooperation mit dem ADFC MKK und der Künstlerin Sanja Zivo

28. Mai

Verkehrswende Hessen: Sammelaktion des VCD beim Red Bull-Radrennen in Gelnhausen

11./12. Juni

VCD Stand bei der VELO Frankfurt in der Eissporthalle

22. Juni

Vortrag über die Arbeit des VCD bei einer Abendveranstaltung der VHS Frankfurt am Main

8. Juli

Verkehrswende Hessen-Aktion im Rahmen der Verkehrswende Hessentour in Gelnhausen

9. Juli

VCD Stand beim Sommerfest des Museums „Radwerk – Die Kulturstätte am Main“ in Hanau und Teilnahme an Abschluss-Kundgebung der Verkehrswende Hessentour in Frankfurt am Main

13. bis 17. Juli

VCD Hessen Stand bei der EUROBIKE Messe Frankfurt

14. Juli

4. Netzwerktreffen Mobilitätsstationen, Regionalverband Rhein-Main

28. Juli

Stadtteilführung in Frankfurt am Main zur nachhaltigen Mobilität im Rahmen einer Bildungsveranstaltung des DGB

16. August

VCD Infostand zur Lastenradnutzung mit Testfahrten beim Zukunftspavillon von Umweltlernen Frankfurt auf dem Mainkai

31. August

hessenschau Sommertour zum Thema "Luftreinhaltung" live aus Limburg, Interview

30. September

Führung zur Radinfrastruktur in Frankfurt anlässlich der VCD Bundesdelegiertenkonferenz in Frankfurt am Main

16. Oktober

VCD Stand mit Lastenrädern für Testfahrten anlässlich des Zukunftstags B448 (Großer Frankfurter Bogen) in Obertshausen

30. Oktober

Vortrag „Gesundheit und Mobilität“ auf der Veggienale in Frankfurt-Höchst

3. November

Teilnahme am 20. Hessischen Mobilitätskongress, Messe Frankfurt

23. November

Workshop für Studierende „Nachhaltige Mobilität ist möglich – Wer kann was dafür tun?“ an der Hochschule Fulda im Rahmen des Studium Generale

5. Dezember

VCD Stand beim ersten Hessischen Forum für Radlogistik in Fulda

8. Dezember

3. Treffen Wirtschaftsverkehrsstrategie des Regionalverbandes Rhein-Main

15. Dezember

Sitzung AGNH Lenkungskreis

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Pressemitteilungen zu folgenden Themen (Auswahl):

Lastenradverleih, Volksbegehren Verkehrswendegesetz Hessen, Verkehrssicherheit, offener Brief an Ministerpräsident Volker Bouffier und Verkehrsminister Tarek Al-Wazir zur Ausweitung des ÖPNV trotz Corona, Erhalt Direkthalt Höchst-Farbwerke, lebenswerter Stadtraum, ParkingDay, fahrradfreundliche Nebenstraßen in Frankfurt

Homepage VCD Hessen: Termine, Pressemitteilungen, Kolumne Werner Geiß

Newsletter VCD Hessen: je 1 im Frühjahr, Frühsommer und vor Weihnachten

Social Media VCD Hessen (Stand 17.1.2023)

Twitter

1020 Folgende (676 Folgende am 18.1.2022)

Mastodon

949 Folgende (48 Folgende am 18.1.2022)

Facebook

329 Personen gefällt das, 393 Folgende (278 Folgende am 18.1.2022)

Instagram

693 Folgende (272 Folgende am 18.1.2022), 289 Beiträge

www.twitter.com/VCD_Hessen
www.facebook.com/VCDHessen
www.vcd@hessen.social
www.instagram.com/vcd_hessen

Klickraten Homepage <https://hessen.vcd.org>

Vom 1. Januar bis 31. Dezember 2022 können wir **8.890** Besuche auf der Webseite des VCD Hessen verzeichnen.

Berichte der Regionalgruppen

Da die VCD Regionalgruppen im Gegensatz zu den VCD Kreisverbänden keinen eigenen Vereinsstatus haben, erfolgen ihre Jahresberichte gegenüber der Landesmitgliederversammlung des VCD Hessen e.V.

VCD Regionalgruppe Fulda

Der Schwerpunkt der Aktivitäten der VCD Regionalgruppe Verkehrswende Fulda lag 2022 auf der Unterstützung des hessischen Volksbegehrens Verkehrswende Hessen, für das Mitglieder und Aktive in der Fuldaer Fußgängerzone, am Gemüsemarkt Fulda, an Infoständen oder auf Klimastreiktagen sowie auf dem Parteitag der Grünen in Bad Hersfeld und am VCD Stand auf der EUROBIKE immer wieder Unterschriften sammelten und sie anschließend beglaubigen ließen oder zur Beglaubigung weitersanden. Außerdem machte Verkehrswende Fulda mit der Aktion "Lasst die Verkehrswende nicht im Regen stehen!" im Rahmen der Hessen-PR-Radtour für das Volksbegehren weiter auf das Verkehrswendegesetz Hessen aufmerksam. VCD Aktive radelten mit einer Gruppe von Fulda nach Hanau, um am großen Fahrradkorso über die A66 nach Wiesbaden zur Übergabe der Unterschriften teilzunehmen.



Verkehrswende Fulda war außerdem mit Infoständen auf dem Frühlings- (April) und Herbstmarkt (September) des Umweltzentrums der Stadt Fulda präsent. Auf dem Fest der Vielfalt am 21. Juli warben wir mit einem Infostand und einer kurzen Vorstellung von Verkehrswende Fulda vor Publikum für die Gruppe und den ParkingDay, womit wir in der Folge mehrere aktive Mitstreiter:innen für den

ParkingDay 2022 gewinnen konnten, die allerdings bisher nicht längerfristig bei uns aktiv geworden sind.

Am 23. Januar nahmen wir an einer Solidaritäts-Fahrradtour zu einer Autobahnbrücke in Künzell teil. Dort wurde mit einer Abseilaktion gegen weiteren Autobahnbau- und ausbau wie beispielsweise der geplanten Ausfahrt der A7 Gersfeld/Rhön sowie gegen die Kriminalisierung von Aktivist:innen wie den Besetzer:innen des Waldes im Dannenröder Wald beim Widerstand gegen den Ausbau der A49 protestiert.

Am 18. Juni veranstaltete Verkehrswende Fulda im Kontext bundesweiter Mobilitätswende-Aktionen gemeinsam mit dem adfc eine Fahrradschiebe-Demo Fulda, an der bei großer Hitze ca. 50 Personen teilnahmen. Auf diesem politischen Stadtpaziergang thematisierten verschiedene Redner:innen neuralgische Punkte für den Rad- und Fußverkehr sowie den öffentlichen Nahverkehr und formulierten konkrete Forderungen für Verbesserungen.

An einem in Fulda leider völlig verregneten 16. September veranstaltete Verkehrswende Fulda mit dem adfc Fulda einen ParkingDay mit Jam Session, Bewirtung durch Food Sharing und der Teilnahme von Aktiven der Nähbar, der eneuer:bar und anderen.

Weiterhin unterstützt Verkehrswende Fulda die Bürgerinitiative „Keine A7-Ausfahrt bei Gersfeld/Döllbach“. So bewarb Verkehrswende Fulda den Ortstermin an der geplanten Ausfahrt in Döllbach am 3. Juli und war selbst präsent und beteiligt sich an den Treffen der Bürgerinitiative. Außerdem nahm Verkehrswende Fulda Einsicht in die Planungsunterlagen der Voruntersuchung durch Hessen Mobil bei der Autobahn GmbH.

Mitglieder von Verkehrswende Fulda nahmen außerdem an einer Mobilitätskonferenz des Landes Hessen am 3. November teil und besuchten unter anderem Vorträge zum Thema ÖPNV im ländlichen Raum.

Die beiden Lastenräder von Allerleihrad wurden gewartet und mussten auch außerhalb der Wartung repariert werden. Für das zweite Lastenrad, Radieschen, wurde nach Verlust unserer letzten Ausleihstation zwar ein Nachfolger gefunden, der Interesse bekundet, den Verleih aber auch nach fast einem Jahr noch nicht aufgenommen hat. In dieser Zeit wurde das Lastenrad intensiv von Food Sharing Fulda benutzt.

www.verkehrswendefulda.wordpress.com

www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/fulda

VCD Regionalgruppe Lahn-Dill

Das Jahr 2022 war vor allem von den Aktivitäten zur Unterstützung der „Verkehrswende Hessen“ geprägt. Es wurden mehrere Unterschriftensammlungen durchgeführt und Sammelstellen eingerichtet. Da die Koordination der Aktion für den Lahn-Dill-Kreis bei einem Mitglied der Regionalgruppe in Zusammenarbeit mit einem ADFC Mitglied lag, war vor allem die Schlussphase, wo es um die Bestätigung der Unterschriften durch die Gemeinden ging, sehr arbeitsintensiv. Zum Schluss wurde noch eine Pressekonferenz zu den Ergebnissen der Aktion im LDK

durchgeführt und natürlich haben auch Mitglieder der Regionalgruppe an der großen Fahrraddemonstration nach Wiesbaden teilgenommen.

Parallel nahmen wir an den Sitzungen des Fahrgastbeirates teil. Eine besondere Initiative der Regionalgruppe war ein Vor-Ort-Termin im Dillenburger Bahnhof, der sich in katastrophalem Zustand befindet. Stadt und Bahn haben sich hier immer wieder die Bälle zu geschoben, so dass sich nichts tat. Das Gespräch lässt hoffen, dass der Stillstand nun endet.

Das Begleitgremium zur Erstellung des Nahverkehrsplanes der Stadt Wetzlar hat in diesem Jahr einmal zu dem vorgelegten Planentwurf getagt. Wir haben uns daran beteiligt und die Umsetzung unserer Vorschläge geprüft sowie Teile des Entwurfs hinterfragt.

In dem Netzwerk Bündnis ÖPNV-Wende Mittelhessen sind wir weiter aktiv und versuchen uns in diesem Rahmen uns über Verbesserungen des ÖPNV in Mittelhessen abzustimmen.

Am 4. September haben wir an der erstmaligen Aktion „Fahr Rad“ in Wetzlar teilgenommen und mit der Folie „12qm Entdecken“ auf die Problematik des großen Platzverbrauchs durch das Parken aufmerksam gemacht.

Auf Initiative eines Mitglieds unserer Gruppe wurde endlich ein gravierender Mangel beim Dilltalradweg auf städtischem Gebiet behoben.

Im Dezember hat die Regionalgruppe auf ihrer Sitzung beschlossen sich zur Mitte nächsten Jahres aufzulösen, wegen Mitgliederschwunds, der nicht ersetzt werden kann.

www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/lahn-dill



VCD Regionalgruppe Limburg-Weilburg

Schwerpunkt unserer Aktivitäten war das Volksbegehren „Verkehrswende Hessen“ mit Infoständen in Limburg, Bad Camberg und Weilmünster, Unterschriftensammlungen an Radwegen und Sammelboxen in Geschäften konnten wir die notwendigen 1% der wahlberechtigten Bürgerinnen und Bürger fast erreichen.

Während der Unterschriftensammlung gab es viele interessante Gespräche über den aktuellen Stand der Mobilitätsangebote und die zukünftigen Möglichkeiten. Daneben beteiligten wir uns weiterhin an den örtlichen Projekten und Gremien:

- Stadt Limburg: AG „Förderung der Nahmobilität“, Radverkehrskonzept und Parkraumkonzept
- Kreis Limburg-Weilburg: Radverkehrskonzept und Nahverkehrsplan
- Weitere Einzelprojekte

Die VCD Regionalgruppe Limburg-Weilburg hat sich sieben Mal (davon zweimal per Videokonferenz) getroffen.

www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/limburg-weilburg

VCD Regionalgruppe Marburg-Biedenkopf

Die VCD Regionalgruppe Marburg-Biedenkopf hat 2022 an verschiedenen Gremien mit Bürgerbeteiligung teilgenommen, z.B. beim Fahrgastbeirat der Stadt Marburg und des Landkreises und beim Mobilitätstag der Stadt Marburg. Ebenso hat sie beim Stadtjubiläum Marburg 800 mitgewirkt: am 5. Juni mit Infotisch bei der Aktion „Tischlein deck dich“ auf der Stadtautobahn.

www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/marburg-biedenkopf

VCD Regionalgruppe Odenwald

Aktiv bei der Sammlung von Unterschriften für das Volksbegehren Verkehrswende Hessen. Außerdem fand eine Anders-Mobil-Demo statt.

www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/odenwald

VCD Regionalgruppe Rhein-Main

Die VCD Regionalgruppe Rhein-Main traf sich – überwiegend online – an jedem zweiten und vierten Donnerstag im Monat. Behandelt wurden Themen aus Offenbach und dem Kreis, aus Frankfurt und der Metropolregion.

In **Offenbach** nahm der VCD an zwei Sitzungen der Verkehrskommission teil und wirkte bei der Erstellung des neuen Verkehrsentwicklungsplans (VEP) durch die aktive Teilnahme in der erweiterten Projektsteuerungsgruppe mit. Auch an den begleitenden Mobilitätsforen war der VCD beteiligt.

Im Herbst tagte zum ersten Mal das Begleitgremium zum Radentscheid Offenbach, an dem der VCD teilnahm. Im September unterstützte der VCD den ParkingDay in Offenbach nicht nur durch Werbung, sondern auch durch aktive Präsenz vor Ort. Bei einer Diskussionsveranstaltung im Ostpol mit Katja Diehl und dem hessischen Verkehrsminister Tarek Al-Wazir war der VCD mit einem Infostand vertreten.

Gemeinsam mit anderen Initiativen engagierten sich Mitglieder der VCD Regionalgruppe Rhein-Main bei „Stadtfieber“, einer Initiative, die für die Verkehrswende in Offenbach und streitet und sich gegen die Verlängerung der B448 ausspricht.

Im Rahmen der Kidical Mass – Kinder-Fahrrad-Korsos in Frankfurt und Offenbach – wurde gemeinsam mit den Veranstalter:innen für mehr Sicherheit im Radverkehr geworben und informiert.

In **Frankfurt** wurde die Umsetzung der Ergebnisse des Radentscheid Frankfurt weiter unterstützt. Als Mitglied im „Bündnis Verkehrswende Frankfurt“ wurden drei öffentliche Veranstaltungen zum Themenbereich Autobahnausbau, Umweltauswirkungen und induzierter Verkehr ermöglicht und als 100-Tage-Bilanz der Parteienkoalition im Römer Anfang 2022 ein „politischer“ Hürdenlauf auf dem Mainkanal organisiert. Das Bündnis besteht weiterhin und bespricht monatlich Verkehrsthemen, engagiert sich gegen den Ausbau der Autobahnen rund um Frankfurt und für den Baustopp der Autobahn im Riederwald.



Gemeinsam mit Greenpeace, adfc, BUND, FUSS e.V. und vielen anderen Initiativen organisierte die VCD Rhein-Main-Gruppe im September wieder den ParkingDay in Frankfurt.

Ein Mitglied vertrat die Gruppe im Fahrgastbeirat der traffiQ. Auch im Beirat für den Masterplan Mobilität Frankfurt am Main waren wir vertreten.

In **Gelnhausen** nahmen Mitglieder der VCD Rhein-Main-Gruppe mit einer ParkingDay-Aktion am Klimastreiktag Ende September teil. Die örtliche Parents-for-Future-Gruppe hatte zuvor die Sammlung Verkehrswende Hessen und die Hessen-Rundtour aktiv unterstützt.

Der von der Regionalgruppe betriebene kostenlose Lastenradverleih Main-Lastenrad konnte durch die Kooperation mit den gemeinnützigen Vereinen TrotzDem-Aktiv und AdAptiv um zwei Räder erweitert werden. Insgesamt standen 2022 in Frankfurt und Offenbach am Main mehr als zwanzig Räder zum kostenlosen Verleih zur Verfügung.

Das ParkBike, ein Lastenrad mit einem kleinen Garten auf der Ladefläche und einer

Sitzbank zum Verweilen, warb 2022 im Stadtgebiet von Frankfurt für eine lebenswerte Stadt und bessere Aufenthaltsqualität.

Auch BOCKENHEIM AUSSER HAUS, eine Initiative engagierter Menschen aus dem Frankfurter Stadtteil, die von der VCD Regionalgruppe Rhein-Main unterstützt wird, hat das ParkBike genutzt, um für sein Engagement und mehr Lebens- und Aufenthaltsqualität sowie eine nachhaltige Nachbarschaftskultur im Stadtteil zu werben. Die Initiative konnte ihr im Vorjahr geplantes Parklet in einer Straße des Stadtteils aufstellen und die Idee der „Sommerstraße“, einer Kundgebung für Spiel- und Nachbarschaftsstraßen in Frankfurt, weiterverbreiten.

Ebenfalls für Bockenheim haben Mitglieder der VCD Rhein-Main-Gruppe das Konzept für einen „Superblock“ entwickelt und an mehreren Terminen auf der Leipziger Straße, einer bekannten Einkaufsstraße im Kern des Superblocks, sowie im Ortsbeirat vorgestellt.

www.radentscheid-frankfurt.de

www.radentscheid-offenbach.de

www.buendnis-verkehrswende-frankfurt.de

www.main-lastenrad.de

www.bockenheimausserhaus.de

www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/frankfurt-rhein-main

VCD Wandergruppe

Die VCD Wandergruppe trifft sich alle sechs Wochen sonntags zu einer Wanderung in Hessen. Interessierte melden sich bei Heike Baier: wandern@vcd-rhein-main.de

VCD intern

Gremien und Arbeitskreise des VCD Bundesverbandes

Der VCD Hessen beteiligt sich an allen bundesländerübergreifenden Gremien und Arbeitskreisen des VCD:

AK Aktive Mobilität, AK ÖPNV, AK Flugverkehr, wissenschaftlicher Beirat, Länderrat, Strukturkommission/Zukunftsteam, Expertenrat für das Bundesmobilitätsgesetz

Länderrat

Der Länderrat setzt sich aus Vertreter:innen der Landesvorstände und den Mitgliedern des Bundesvorstands zusammen. Der Länderrat dient dem regelmäßigen Austausch zwischen seinen Mitgliedern, der Information der Gliederungen über bundesverbandliche Themen und Angelegenheiten, der Beratung des Bundesvorstands, der Information des Bundesvorstands über Aktivitäten der Gliederungen und dem Informationsaustausch zwischen den Landesverbänden. Angelegenheiten von gesamtverbandlicher Relevanz werden frühzeitig im Länderrat beraten.

Mitgliederentwicklung

Der Landesverband Hessen hatte zum Stichtag

31.12.2020 **4892 Mitglieder**

31.12.2021 **4867 Mitglieder**

31.12.2022 **4817 Mitglieder**

Im Jahr 2022 haben sich **130 Menschen in Hessen** für eine VCD Mitgliedschaft neu entschieden, **145** haben den VCD Hessen verlassen, sind umgezogen oder verstorben.

Der VCD hatte am 31.12.2022 deutschlandweit 52.446 Mitglieder.