



Zusammenfassung der Antworten der Partei Volt zu den Wahlprüfsteinen des Verkehrsclub Deutschland (VCD), Landesverband Hessen zur Landtagswahl am 8. Oktober 2023 in Hessen

1. Frage: Der VCD hat zusammen mit anderen Verbänden den Entwurf für ein hessisches Verkehrswendegesetz vorgelegt. Wir fordern darin, die Mobilität in Hessen umwelt- und sozialverträglich, klimaneutral, verkehrssicher und durchgängig barrierefrei zu gestalten. Allen Menschen soll eine gerechte Teilhabe an Mobilitätsangeboten und Verkehrsinfrastruktur unabhängig von Wohnort, Alter, Geschlecht, Lebenssituation, Herkunft, persönlichen Mobilitätseinschränkungen oder individueller Verkehrsmittelverfügbarkeit ermöglicht werden. Insbesondere im suburbanen und ländlichen Raum fehlen dafür verlässliche ganztägige Angebote des Öffentlichen Personennahverkehrs und ein sicheres Wegenetz für zu Fuß gehende oder mit dem Rad fahrende Menschen.

Wie wollen Sie Mobilität für alle Menschen gesetzlich und ganz praktisch sicherstellen?

a) für das Land Hessen b) für Ihre Region / Ihren Wahlkreis.

Bitte stellen Sie ggf. Ihre abweichende Position dar und begründen Sie diese.

Antwort:

Volt unterstützt die Gesetzesinitiative und fordert deren sofortige Umsetzung. Verkehrspolitisch orientiert sie sich an Amsterdam. Eine Mobilitätswende müsse ein ganzheitliches Konzept sein, das Verkehr mit den Themen Arbeit, Stadt- und Regionalplanung und Ressourceneinsatz verbindet. Im Schienenverkehr müsse das gesamte europäische Netz betrachtet werden. Der motorisierte Individualverkehr müsse reduziert und der ÖPNV attraktiver werden. Auf dem Land unterstützt Volt den Ausbau des ÖPNV, unterstützt durch Sharing-Angebote. Radschnellwege sollen ausgebaut und Park&Ride, Bike&Ride und Rail&Ride Optionen gefördert werden.

2. Frage: Um den Klimawandel zu begrenzen und zum Erhalt der natürlichen Lebensgrundlagen beizutragen, ist es notwendig, Verkehr zu vermeiden und Mobilität weitestgehend auf umweltfreundliche Verkehrsträger zu verlagern.

Teilen Sie dieses Ziel? Wenn ja, was wollen Sie im Landesparlament oder in der Landesregierung konkret dafür tun? a) für das Land Hessen b) für Ihre Region / Ihren Wahlkreis.

Bitte stellen Sie ggf. Ihre abweichende Position dar und begründen Sie diese.

Antwort:

Volt möchte die Attraktivität des SPNV verbessern (z.B. einheitliche Tarifsysteme), um den Verkehr, auf die Schiene zu verlagern. Dort sollen die Strecken elektrifiziert werden und wenn das nicht möglich ist, andere klimaneutrale Antriebe eingesetzt werden. Sie befürwortet zudem Höchstgeschwindigkeiten Inner- und Außerorts. Auf Bundes- oder Europaebene fordert sie im Verkehrssektor außerdem weitere Maßnahmen, um den Klimawandel zu bekämpfen.

3. Frage: Der VCD setzt sich dafür ein, den „Umweltverbund“ aus Bahn, ÖPNV, Rad- und Fußverkehr zu priorisieren, Straßenneu- oder -ausbauten zu vermeiden, und Investitionsmittel stattdessen für Erhalt, Sanierung und Modernisierung der Straßeninfrastruktur zu verwenden.

Wie stehen Sie zu diesem Ziel und was wollen Sie ggf. im Landesparlament oder in der Landesregierung konkret hierfür tun? a) in Hessen b) für Ihre Region / Ihren Wahlkreis.

Bitte geben Sie auch hier an, wie Sie als Landespolitikerin oder Landespolitiker auf die Planungen des Bundes Einfluss nehmen wollen.

Antwort:

Volt will den Umweltverbund priorisieren, dabei dem Individualverkehr seine wahren Kosten aufzeigen und den ÖPNV attraktiver gestalten. Durch neue Mobilitätslösungen und Sharing sollen Privatwagen möglichst überflüssig werden, sodass es weniger Autos gibt. Die Vernetzung der verschiedenen Verkehrsmittel ist für Volt dabei zentral, sodass ein Wechsel möglichst einfach ist. Um das Radfahren attraktiver zu machen, soll die Infrastruktur ausgebaut und die Autoinfrastruktur dafür zurückgebaut werden.

4. Frage: Unabhängig vom Ziel der Verkehrsvermeidung und Verkehrsverlagerung ist es in der Bevölkerung und in den Parteien weitgehend unstrittig, dass die Bahn leistungsfähiger werden muss und dafür schnellstmöglich die planerischen Voraussetzungen geschaffen werden sollen. Das betrifft landespolitisch den Regionalverkehr, aber auch die Verknüpfung mit dem Fernverkehr und erfordert eine bessere Infrastruktur, auch für den Schienengüterverkehr.

Was wollen Sie im Landesparlament oder in der Landesregierung genau dafür tun?

a) für das Land Hessen b) für Ihre Region / Ihren Wahlkreis.

Bitte geben Sie hierbei auch an, wie Sie als Landespolitikerin oder Landespolitiker auf die Planungen des Bundes Einfluss nehmen wollen.

Antwort:

Um die Schieneninfrastruktur zu stärken, sollen die Planungen und Genehmigungen schneller, sowie die Strecken flächendeckend elektrifiziert werden. Der SPNV soll attraktiver, bundes- und europaweit die Nachtzüge ausgebaut und der Deutschlandtakt eingeführt werden. Volt möchte zudem für jede stillgelegte Strecke prüfen, ob eine Reaktivierung sinnvoll ist.