Jahresbericht 2025
Verkehrsclub Deutschland (VCD)
Landesverband Hessen e.V.

Aktivitäten und fachliche Arbeit des Vorstands und der Geschäftsführung

Volksbegehren Verkehrswendegesetz Hessen

Der hessische Staatsgerichtshof hat über die Beschwerde der „Initiative Verkehrswende Hessen“ zur Ablehnung des ursprüngliche Gesetzesentwurfs durch das Kabinett im Jahr 2025 keine Entscheidung getroffen, auch wenn er eine solche für 2025 angekündigt hatte.
www.verkehrswende-hessen.de

Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH)

Seit 2016 fördert die AGNH kommunale Fuß- und Radverkehrsprojekte in Hessen. Der VCD Hessen arbeitet im Lenkungskreis als gesetztes Mitglied mit. Es gibt jährlich zwei reguläre Treffen sowie einen Nahmobilitätskongress im HOLM. Seit die SPD den Verkehrsminister stellt, hat erstmals im November 2025 Staatssekretärin Ines Fröhlich an einer AGNH Lenkungskreissitzung teilgenommen. Die Arbeit der AGNH ist von Sparmaßnahmen betroffen.
www.nahmobil-hessen.de

Bündnis Sozialverträgliche Verkehrswende Hessen

Monatliche Online-Treffen mit DGB, ADFC, EVG und anderen, moderiert vom NABU Deutschland. Jährliche Hintergrundgespräche mit den Landtagsabgeordneten Maximilian Ziegler (SPD) und Katy Walther (GRÜNE) sowie Verkehrsminister Kaweh Mansoori (SPD) haben stattgefunden. Gemeinsame Pressemitteilungen wurden erarbeitet, versandt und auf hessen.vcd.org veröffentlicht.

Tätigkeitsbericht Schienenverkehr

• Fernbahntunnel / Knoten Frankfurt
2025 haben wir die Planungen des Fernbahntunnels begleitet. Am 5. März konstituierte sich der Dialog zu den oberirdischen Ausbauten in Frankfurt-Sachsenhausen mit den zentralen Aspekten: Südbahnhofausbau und Ersatzneubau der Deutschherrnbrücke.
Am 31. März befasste sich das Dialogforum mit der neuen Fernbahntunnel-Stationsanlage. Am 3. November fand eine Vorauswahl von stations- und zugehörigen Tunnelvarianten statt. Zusätzlich wurde die Möglichkeit zum Anschluss des Fernbahntunnels an eine Umleitungsstrecke und einen Frankfurter Abstellbahnhof besprochen. 2026 steht die Auswahl der Trassierung der Stationsanlage an.
• Hanau–Fulda
Die Bauplanung der Ausbaustrecke Hanau–Gelnhausen sowie die anstehende Generalsanierung der Kinzigtalbahn 2027 wurde am 28. Mai diskutiert.
Am 25. August fand das 25. Dialogforum statt. Dort wurden die Umsetzungsverzögerungen durch fehlende Finanzmittelbereitstellung des Bundes benannt. Daher wird das Projekt in kleinere Projektbestandteile aufgeteilt, diese betreffen die Neubaustrecke Gelnhausen–Schlüchtern–Kalbach sowie Maßnahmen im Knoten Fulda. Diese Maßnahmen wurden am 3. Juni und am 21. Oktober besprochen. Es wurde festgestellt, dass der Knoten Fulda nicht ohne Ausbau verbleiben kann. Zusätzlich wurden Bürgerinformationsveranstaltungen am 20. Mai in Gelnhausen-Meerholz und am 6. November in Gelnhausen-Haitz besucht.
• Hanau–Aschaffenburg und Kurve Mainaschaff

Am 29. Oktober fand ein erster Infotermin zum geplanten Ausbau der Strecke Hanau–Aschaffenburg für eine höhere Zugdichte und kürzere Fahrzeiten statt. Teil des Projekts ist die Kurve Mainaschaff als Güterumgehung Frankfurts.

• Hagen–Siegen–Hanau

Am 27.Oktober wurde eine Informationsveranstaltung zum Ausbau für den Güterverkehr zwischen Hagen und Hanau über Siegen, Gießen und Friedberg besucht. Ziel ist die Umlenkung von Güterzügen aus dem Rheintal und Frankfurt heraus auf die Route Ruhrgebiet–Österreich, um mehr Güterverkehr auf die Schiene zu bekommen.

• Kurve Kassel

Am 17. März und 29. September tagte der Runde Tisch zur Kurve Kassel. Themen waren die Sicherstellung der Ersatzwasserversorgung, die Straßen- und Radwegeführung.

• Fulda–Gerstungen

Marc Lerch vertritt den VCD Hessen im Beteiligungsforum zur Neubaustrecke Fulda–Gerstungen. Am 28. Oktober fand das Beteiligungsforum statt, dort wurde die ermittelte Trassierungslinie aus dem Trassenkorridor vorgestellt. Zur Parlamentarischen Befassung gab es Sitzungen am 15. Januar, am 31. März und am 30. Mai. Dabei wurde nicht nur das Einhalten existierender Gesetze sichergestellt, sondern auch Forderungen der Gemeinden und Beteiligten erarbeitet.

• Frankfurt–Mannheim

2025 fand kein Beteiligungsforum zur Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim statt. Das Projekt wartet auf Freigabe von Finanzmitteln.

• Streckenreaktivierungen

Fabian Mitter aus der VCD Regionalgruppe RheinMain stellte eine umfangreiche Dokumentation zu den untersuchten Streckenreaktivierung in Hessen vor.

• Besuch des NVV zum 30. Jubiläum: VCD-Kreisverband Kassel und VCD-Landesverband Hessen waren auf der Jubiläumsfeier des Nordhessischen Verkehrsverbund am 5. Juni anwesend. Vom RMV gab es keine Einladung zum dreißigjährigen Bestehen.

Termine, Vorträge, Veranstaltungen im Jahr 2025 (Auswahl)

16. Januar

Teilnahme an Rundem Tisch „Fahrradfreundliches Offenbach“

17. Januar

Teilnahme an Jahresmeeting „Women in cycling“ in Kassel

11. März

Moderation einer Session beim Deutschen Fußverkehrskongress in Mainz

20. März

Teilnahme am Nahmobilitätskongress Hessen im HOLM

8. April

VCD Hauptamtlichentreffen in Berlin, VCD Bundesgeschäftsstelle

15. Mai

Tagung Frankfurt University of Applied Sciences: Freizeitverkehr muss umweltfreundlicher werden

18. Mai

Demo gegen den Ausbau der A5, Frankfurt

26. Mai

Jurysitzung active2work Award des Landes Hessen (VCD ist Jurymitglied)

2. Juni
Teilnahme 25 Jahre Planungsbüro VAR+, Historisches Museum, Frankfurt
3. Juni
Teilnahme Wirtschaftskongress der FDP Hessen, Landtag Wiesbaden
18. Juni
AG Mobicheck der VCD Bundesgeschäftsstelle
25.–29. Juni
VCD Hessen Stand auf der EUROBIKE sowie Unterstützung der Ecomobility Area und des VCD Aktiventags des VCD Bundesverbands
21. August
Austausch mit dem Landesbeauftragten der Landesregierung für den Ländlichen Raum
29. August
Teilnahme am Klima-Mobilitätsfestival der Stadt Frankfurt/Umweltlernen e.V.
30. August
VCD Stand auf dem Rotlintstraßenfest, Frankfurt-Nordend
3. September
Podium „Wenn Stadtluft krank macht", Frankfurt am Main
5. September
Führung Energieversorgung und Terminal 3 Frankfurter Flughafen (mit Grüne Main-Kinzig)
18. September
VCD zu Gast im radraum Offenbach mit Ingwar Perowanowitsch, Vortrag zu seiner Radreise
19. September
VCD Stand beim Mini-Mobilitätsfestival für Schulklassen von Umweltlernen Frankfurt
20. September
VCD Stand beim ParkingDay in Frankfurt-Sachsenhausen
21. September
Redebeitrag bei der Hochtaunus-Fahrraddemo in Bad Homburg
16. Oktober
Workshop Reallabore des Projekts Transform-R in Offenbach, Groß-Gerau und Hanau, mit dem Ziel „Lebenswerte und sozial-gerecht gestaltete städtische Quartiere der Mobilitätswende", Goethe-Uni, Prof. Martin Lanzendorf, https://www.transform-region.de/
18. Oktober
Herbstempfang im Wirtschafts- und Verkehrsministerium
19. Oktober
Führung für VCD Aktive im Historischen Bahnbetriebswerk Hanan, Museumseisenbahn e.V.
20. Oktober
20 Jahre ivm (HOLM)
31. Oktober
Anhörung Erstes Bürokratieabbaugesetz auf Einladung der SPD Landtagsfraktion
5. November
Expertengespräch mit Wolfgang Günther, NIT Kiel, Tourismus nachhaltig gestalten
11. November
Roundtable beim Hessischen Rundfunk zu „Mobilität auf dem Land"

12. November
Dt. Mobilitätskongress DVWG in Frankfurt. Redebeitrag zur Zukunft der Fahrradmobilität
18. November
Konstituierende Sitzung des externen Beirats des Forschungszentrums RITMO (Rhein-Main Institute for Transformative Sciences in Mobility and Logistics), Hochschule Rhein-Main
28. November
Landeskonferenz „Besser zur Schule“ 2025, Landeshaus Wiesbaden
6. Dezember
VCD Filmabend in Offenbach: Ingwar Perowanowitschs „Mit dem Rad nach Aserbeidschan“

VCD Pressemitteilungen
https://hessen.vcd.org/service/presse, z.B.

- Spontane Stellwerksausfälle in Hessen weiter eine Herausforderung – trotz Teilerfolgen, aufgenommen von der Frankfurter Rundschau https://www.fr.de/rhein-main/main-kinzig-kreis/hanau-ort66348/wegen-personalmangels-fallen-im-rhein-main-gebiet-ganze-tage-zuege-aus-94067165.html
- Danke-Aktion an Heiligabend, Begleitung durch FR Journalisten, https://www.fr.de/frankfurt/geschenke-an-lokfuehrer-und-andere-bahn-beschaeftigte-an-heiligabend-94099213.html

Bediente Presseanfragen (Auswahl)

- Tödlicher Autounfall mit E-Roller auf der Mainzer Landstraße, Frankfurt, FAZ
- Interview zum Regionalverkehr mit Redaktionsbesuch, Frankfurter Rundschau
- Carsharing im öffentlichen Raum, Teilnahme an PK des Verkehrsdezernates, Frankfurt am Main, FAZ, FR, FNP

VCD Hessen Newsletter
8 mal versendet in 2025 (2159 Abonnierende), Öffnungsrate über 40 Prozent. Nachzulesen: https://hessen.vcd.org/mitmachen-unterstuetzen/newsletter-abonnieren

Social Media VCD Hessen
Facebook facebook.com/VCDHessen
493 Follower am 31.12.2024, **499 Follower am 31.12.2025**
Threads threads.net/@vcd_hessen
200 Follower am 31.12.2024, **255 Follower am 31.12.2025**
Bluesky vcdhessen.bsky.social
79 Follower am 1.12.2023, 225 Follower am 31.12.2024, **353 Follower am 31.12.2025**
Mastodon vcd@hessen.social
48 Follower am 18.1.2022, 949 Follower am 17.1.2023, 1159 Follower am 1.12.2024
1400 Follower am 31.12.2025
Instagram instagram.com/vcd_hessen
272 Follower am 18.1.2022, 1040 Follower am 1.12.2023, 444 Beiträge
1332 Follower am 31.12.2024, 709 Beiträge, **1639 Follower am 4.12.2025, 919 Beiträge**

Klickraten VCD Hessen Homepage https://hessen.vcd.org
1. Januar bis 31. Dezember 2022 08.890 Besuche
1. Januar bis 20. Dezember 2023 10.964 Besuche
1. Januar bis 31. Dezember 2024 12.231 Besuche
1. Januar bis 31. Dezember 2025 15.420 Besuche

Berichte der hessischen VCD Regionalgruppen

Da die VCD Regionalgruppen im Gegensatz zu den VCD Kreisverbänden Darmstadt, Gießen Kassel, Wetterau-Vogelsberg und Wiesbaden keinen eigenen Vereinsstatus haben, erfolgen ihre Jahresberichte gegenüber der Landesmitgliederversammlung des VCD Hessen e.V.

VCD Regionalgruppe Fulda, „Verkehrswende Fulda“

Die Verkehrswende Fulda setzt sich für eine nachhaltige, sichere und gerechte Mobilität in der Region Fulda ein. Ziel ist es, den Rad- und Fußverkehr zu stärken, den öffentlichen Raum lebenswerter zu gestalten und die Verkehrswende in Fulda sichtbar voranzubringen.
Im Jahr 2025 wurden zahlreiche Aktivitäten durchgeführt:

• Monatliche Treffen zum Austausch über aktuelle Themen und Planung von Veranstaltungen, offen für interessierte Bürger*innen
• Vortrag und Workshop „Bewegte Wege – Förderung von aktiver Mobilität bei Kindern und Jugendlichen“ mit Clara Tristram (FAU Erlangen-Nürnberg) in Kooperation mit der Stadt Fulda (Februar)
• Infostand am Frühlingsmarkt des Umweltzentrums (April): Probefahrten mit Lastenrädern, Werbung für die Kidical Mass
• Kidical Mass (Mai & September): jeweils rund 70 Teilnehmende
• Critical Mass Fulda (März–September): monatliche Fahrradtour durch die Stadt mit 5–25 Teilnehmenden
• Austauschtreffen „Mobilität und Schule“ (August): ca. 15 Teilnehmende, darunter ADFC Fulda, Verkehrswacht Fulda, Lehrende, Lernende, Eltern, ein Gast vom Fuß e.V. Berlin
• Pressemitteilungen: zur neue Straßenverkehrsordnung https://www.fuldainfo.de/neue-stvo-staerkt-schulwegsicherheit-fulda-diskutiertumsetzung/ und https://www.osthessenzeitung.de/einzelansicht/news/2025/september/fuer-kinderfreundliche-strassenfahrradtour-der-verkehrswende-fulda.html
• Social Media (Instagram): verkehrswendefulda

Ergebnisse und Wirkung: Durch die monatlichen Treffen wurden neue Interessierte eingebunden und die interne Vernetzung gefestigt. Der Workshop mit Clara Tristram brachte wissenschaftliche Impulse und vertiefte die Kooperation mit der Stadt Fulda. Mit rund 70 Teilnehmenden pro Kidical Mass wurde ein starkes Zeichen für sichere Radwege gesetzt und die Sichtbarkeit des Themas in Fulda erhöht.
www.verkehrswendefulda.wordpress.com; www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/fulda

VCD Regionalgruppe Lahn-Dill

Das Jahr 2025 stand bei uns vor dem Hintergrund einer regional stark autofokussierten politischen Situation. Die Machbarkeitsstudie zur Solmsbachtalbahn liegt offenbar seit April 2025 vor, wird aber noch immer nicht veröffentlicht. Zunächst soll die Studie den stark finanzgebeutelten Kommunen zu Stellungnahme mit dem Hinweis auf eine evtl. Umlage-Erhöhung vorgelegt werden und später dann den Kreisgremien. Bis dahin bleibt der Inhalt für die breite Öffentlichkeit offenbar weiterhin unbekannt. Positiv ist die Darstellung dieser Bahnstrecke im neuesten Entwurf des Deutschlandtaktes.
Eine Fahrradtour auf den Spuren der Solmstalbahn zusammen mit dem ADFC und BUND war trotz zunächst sehr schlechtem Wetter später bei Sonnenschein ein schöner Sonntagnachmittag.
Auch 2025 stand unter dem Stern der Straßenbauprojekte durch Hessen Mobil. Dazu gehören Planungen auf für Reaktivierung kämpfenden Eisenbahnstrecken (Dietzhölztalbahn), Verlegung vom 1 km Fluss für eine Straßenmittelbereich-Verbreiterung (B49), ein Vielfaches an neuen Straßen (inkl. einer neuen „Hochbrücke“ an anderer Stelle) für den Wegfall eines

kleinen Abschnittes ungeliebter, sanierungsbedürftiger Hochbrücke in Wetzlar und ansonsten wenig Planung für alternative Mobilität. Die mittelhessischen Bahnanbindungen werden immer mehr ausgedünnt und engagierte Bewegungen dagegen stoßen leider nicht zufriedenstellen auf Gehör. Es ist sehr schwierig im Lahn-Dill-Kreis ehrenamtliches Engagement für den Sektor umweltfreundliche Mobilität zu generieren. Lokal versuchen wir hier durch stärkere Zusammenarbeit mit PRO BAHN, PRO BAHN & BUS, BUND und ADFC mehr Gehör zu bekommen.
www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/lahn-dill

VCD Regionalgruppe Limburg-Weilburg
Die Regionalgruppe trifft sich monatlich (11 mal im Jahr 2025). Dabei wird neben aktuellen Ereignissen jeweils ein Schwerpunktthema vorbereitet und besprochen. Die Treffen werden in der Limburger Presse im Kalender der VCD-Website und per Rundmail angekündigt.
Beim Ehrenamtstag der Stadt Limburg mit dem Titel „WerkStadt" hat der VCD im Einkaufszentrum mit VCD Glücksrad teilgenommen. Weiterhin beteiligen wir uns an den örtlichen Projekten und Gremien und halten Kontakt zur Kommune in Einzelfragen:

- Stadt Limburg: AG „Förderung der Nahmobilität"
- Kreis Limburg-Weilburg: Radverkehrskonzept
- Kreis Limburg-Weilburg: Mobilitätsbeirat

ÖPNV im Kreis Limburg-Weilburg:
Negativ: Die Baustellen der Bahn führten in allen Richtungen (Frankfurt–Koblenz–Gießen–Siegen) immer wieder zu Zugausfällen, teils über mehrere Wochen.
Sehr positiv: Seit 1. Juli fahren in Limburg wesentlich mehr Stadtbusse im Halbstundentakt in alle Stadtteile! Zusätzlich wurde das On-Demand-Angebot „Lahn star" ausgeweitet.
www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/limburg-weilburg

VCD Regionalgruppe Marburg-Biedenkopf
Am 11. Mai haben wir eine Fahrradtour nach Frankenberg veranstaltet. Dort haben wir eine Führung von der dortigen Planerin erhalten, die uns das neue Radkonzept der Stadt Frankenberg vorgestellt hat. Wir sind gemeinsam über die neuen Fahrrad- und -Fußgängerbrücken über die Eder geradelt.
Am 15. Juli haben wir unsere Stellungnahme zum Nahverkehrsplan des Landkreises Marburg-Biedenkopf abgegeben.
Am 21. September nahmen wir mit einem VCD Infostand am Mobilitätstag in Marburg teil.
Außerdem nehmen unsere Aktiven regelmäßig an den Sitzungen des Nahverkehrsbeirats, der Straßenbaukommission und den Radverkehrskonferenzen des Landkreises teil.
www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/marburg-biedenkopf

VCD Regionalgruppe Odenwald
Im Ruhezustand: www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/odenwald

VCD Regionalgruppe Rhein-Main
Die VCD Regionalgruppe Rhein-Main traf sich, überwiegend online, an jedem zweiten und vierten Montag im Monat. Behandelt wurden Themen aus Frankfurt, Offenbach Stadt und Landkreis, aus der Metropolregion, so zum Beispiel der Fernbahntunnel, die Reaktivierung von Bahnstrecken oder Themen zur bevorstehenden Kommunalwahl.
VCD Stammtische in Präsenz fanden in Oberursel, in Kelsterbach, in Dreieich-Sprendlingen und an verschiedenen Orten in Frankfurt statt. Ein Mitglied der Regionalgruppe ist in einem Arbeitskreis der Stadt Frankfurt für die „Fußverkehrsstrategie" vertreten und begleitet deren Werdegang.

In Frankfurt wurde die Arbeit im „Bündnis Verkehrswende Frankfurt“ fortgesetzt. Das Bündnis bespricht monatlich Verkehrsthemen und engagiert sich gegen den Ausbau der Autobahnen rund um Frankfurt. 2025 wurde u.a. ein Fragenkatalog an die Parteien zur Kommunalwahl 2026 erstellt und über den Fernbahntunnel diskutiert.
Auch im Bündnis "Stopp A5-Ausbau" haben wir mitgewirkt. Im Frühjahr fand eine Demo auf der Konstabler Wache statt. Das Bündnis hat sich klarere Strukturen für die gemeinsame Arbeit gegeben und plant nun für 2026 wieder eine Fahrraddemo. Der VCD Hessen als Teil des Bündnisses verwaltet die Finanzen.
Ein Mitglied vertrat die Gruppe im Fahrgastbeirat der traffiQ. Zusammen mit Health for Future und Psychologists for Future haben wir einen Infostand am Hitzeaktionstag im Juni organisiert. Auf der EUROBIKE betreute der VCD Rhein-Main wieder den VCD Pavillon an der Teststrecke der Messe und bot Lastenräder für Probefahrten an.
Gemeinsam mit Greenpeace, ADFC, FUSS e.V. und anderen Initiativen organisierte die Regionalgruppe im September wieder den ParkingDay in Frankfurt.
Beim Bicibus in Sachsenhausen helfen VCD Aktive jeden Freitag mit.

Der von der VCD Rhein-Main Regionalgruppe betriebene kostenlose Lastenradverleih Main-Lastenrad konnte durch eine Förderung der Stadt Frankfurt nochmals um sechs E-Lastenräder und einen Lastenanhänger erweitert werden. Durch die private Sachspende eines E-Lastenrades ist auch in Offenbach ein weiteres Lastenrad hinzugekommen. Insgesamt standen 2025 in Frankfurt und Offenbach am Main mehr als dreißig Räder zum kostenlosen Verleih zur Verfügung.
Mit den VCD Leih-Lastenrädern haben wir Lastenradprobefahrten in Königstein für Bürger:innen angeboten. Wertvolle Bildungsarbeit wurde auf Einladung der Stadt Frankfurt und dem Verein Umweltlernen e.V. beim Klimafestival am Campus Bockenheim und bei einem Mobilitätsfestival an der Honsellbrücke geleistet. Die Resonanz der Schüler:innen auf die angebotenen Lastenradfahrten und die Verkehrswendefragen beim VCD Glücksrad war enorm. Beim Rotlintstraßenfest fanden die Main Lastenräder des VCD ebenfalls großen Anklang.
Das ParkBike, ein Lastenrad mit einem kleinen Garten auf der Ladefläche, hat Zuwachs bekommen. Insgesamt drei kleine grüne Inseln werben nun für eine lebenswerte Stadt und

verhindern an ihrem Standort das illegale Parken auf Gehwegen. Die Arbeit für den Superblock in Bockenheim wurde gemeinsam mit der "Initiative Superblock“ fortgesetzt. Das Thema wurde auch wieder beim "Kulturcampus Sommerfest" in Bockenheim vorgestellt. Die Stadtteilinitiativen „Bockenheim außer Haus“ und „Dornbusch: Wir machen Platz“ konnten mit Unterstützung des VCD Geld für ihre lokale Arbeit einwerben und werden 2026 damit Begegnungsprojekte im öffentlichen Raum anbieten.

Dem Historischen Museum Frankfurt wurden bereits 2024 für eine Ausstellung zum Thema Mobilität ein Main-Lastenrad und der ursprüngliche Plan des Superblocks zur Verfügung gestellt. Die sind in der interessanten Themenausstellung noch bis Februar 2026 zu sehen: https://historisches-museum-frankfurt.de/de/bewegung

In Offenbach gab es am 26.02.2025 eine Sitzung der Verkehrskommission, an der der VCD teilgenommen hat. Für dem barrierefreien Ausbau und Modernisierung des Offenbacher Hauptbahnhofs fand am 07.07.2025 die Öffentlichkeitsbeteiligung statt. An dem Termin der InfraGo nahmen mehrere Personen des VCD aktiv teil.
Zwei VCD Abendveranstaltungen mit Vortrag bzw. Film von Ingwar Perowanowitsch fanden im radraum Offenbach statt. Außerdem wurde eine Klima-Veranstaltung von Stadtvision in Offenbach moderiert. Möglichkeiten der Teilnahme an der World Design Capital wurden sondiert.
https://www.buendnis-verkehrswende-frankfurt.de/ https://www.stoppa5ausbau.de/
https://superblock-bockenheim.de/ https://www.main-lastenrad.de/
www.hessen.vcd.org/der-vcd-vor-ort/frankfurt-rhein-main

VCD Wandergruppe
Die VCD Wandergruppe trifft sich alle sechs Wochen sonntags zu einer Wanderung. Alle Touren sind mit ÖPNV erreichbar, Schwerpunkt ist Südhessen. Interessierte melden sich bitte bei Heike Baier per E-Mail: wandern@vcd-rhein-main.de

VCD intern
Organisatorische Geschäftsführung
Wir sagen herzlichen Dank an Mirjam Rathke!
Die organisatorische Geschäftsführung des VCD Hessen wurde im Oktober 2025 in Kassel von Jann Hellmuth übernommen. Er ist im Umwelthaus montags und mittwochs persönlich oder telefonisch zu erreichen und per E-Mail: geschaeftsstelle@vcd-hessen.de

Gremien und Arbeitskreise des VCD Bundesverbandes
Der VCD Hessen beteiligt sich an allen bundesländerübergreifenden Gremien und Arbeitskreisen des VCD: AK Aktive Mobilität (Mathias Biemann), AK ÖPNV (Wolfgang Sprick), Länderrat (Marlis Heck).

VCD Mitgliederentwicklung
Der VCD Landesverband Hessen hatte zum Stichtag:
31.12.2020 4892 Mitglieder
31.12.2021 4867 Mitglieder
31.12.2022 4817 Mitglieder
31.12.2023 4792 Mitglieder
31.12.2024 4754 Mitglieder
31.12.2025 4662 Mitglieder

Wir freuen uns, wenn ihr andere Menschen für den VCD Hessen begeistert!