

# Obere Lahntalbahn-Aktuell

Arbeitskreis Schienenverkehr Südwestfalen e. V.  
Verkehrsclub Deutschland e. V. – Kreisverband Siegen-Wittgenstein + Olpe

Ausgabe 6 - Dezember 2014

## Wir über uns

Der Arbeitskreis Schienenverkehr Südwestfalen e. V., der in diesem Jahr sein 25jähriges Vereinsjubiläum feiern konnte und der VCD Kreisverband Siegen-Wittgenstein und Olpe engagieren sich gemeinsam für den weiteren Ausbau des Öffentlichen Personennahverkehrs auf Schiene und Straße in der heimischen Region. In den letzten Jahren wurden hier bereits erhebliche Verbesserungen umgesetzt. Hinzuweisen ist vor allem auf den Gemeinschaftstarif Bus/Bahn, der vor einigen Jahren eingeführt wurde, wie auch die Vertaktung und deutliche Ausweitung des Angebots auf der Schiene, neue Haltepunkte, sowie den Einsatz neuer Triebwagen. Mit diesem Faltblatt möchten wir nähere Informationen über den Schienenverkehr auf der Oberen Lahntalbahn vermitteln und zur stress- und staufreien Mitfahrt auf der landschaftlich reizvollen Strecke zur Arbeit oder zur Schule, zum Einkaufen oder für eine Ausflugsfahrt einladen.

## Kurhessenbahn-Cafe im Bahnhof Bad Laasphe eröffnet

Im September hat die Kurhessenbahn ihr „KHB-Cafe“ im Bahnhof Bad Laasphe eröffnet. Dort kann man in gemütlichem Ambiente kleine Speisen, Kuchen und Getränke genießen. Im Kioskbereich sind auch Tageszeitungen, Süßigkeiten, kalte Getränke und vieles mehr erhältlich. Das Cafe hat Montag bis

Freitag von 6 bis 9:20 Uhr und von 9:50 bis 18 Uhr sowie Samstag und Sonntag von 8 bis 18 Uhr geöffnet.



## Kostenloses Ticket macht Schüler mobil

Mit dem neuen Schülerticket können die Schüler der Grund- und weiterführenden Schulen in den Kreisen Siegen-Wittgenstein und Olpe seit 20. August 2014 Bus und Bahn in den beiden Kreisen ganzjährig, an allen Tagen, rund um die Uhr kostenlos nutzen. Die Kosten von rd. 5,9 Mio. Euro im Jahr tragen die beiden Kreise und der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Süd. Das kostenlose Angebot leistet einen bedeutenden Beitrag zu einer familien- und kinderfreundlichen Entwicklung der Region und stärkt den regionalen ÖPNV.

## RMV-Tarif gilt bis Niederlaasphe

Der attraktive Tarif des Rhein-Main-Verkehrsverbunds gilt auch zwischen Wallau und Niederlaasphe. Somit profitieren auch Reisende, die in Niederlaasphe ein- oder aus-

steigen, von den günstigen Tarifangeboten des RMV, etwa für Fahrten nach Marburg, Gießen oder Frankfurt.

## Bahn fährt ohne kommunale Zuschüsse

Im Zuge der Umwandlung der früheren Deutschen Bundesbahn in eine Aktiengesellschaft (Deutsche Bahn AG) zum 01.01.1994 wurde die Verantwortung für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) den Bundesländern übertragen. Zur Wahrnehmung dieser Aufgabe erhalten die Länder Finanzmitteln des Bundes. In Nordrhein-Westfalen ist der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) einer der Aufgabenträger für den SPNV. Dieser plant, koordiniert und bestellt die Leistungsangebote auf der Schiene in seinem Zuständigkeitsbereich, der auch den Kreis Siegen-Wittgenstein umfasst. Der NWL erhält dafür Finanzmittel des Landes NRW. Ein eigener finanzieller Beitrag der Kreise bzw. Kommunen ist für den Schienenpersonennahverkehr daher nicht erforderlich. Dies gilt gleichermaßen für den SPNV im benachbarten Landkreis Marburg-Biedenkopf, wo der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) für Koordination und Bestellung der Leistungen zuständig ist.

## Benzinpreis bei 1,50 EUR. Wie geht es weiter?

Aufgrund der fortgeschrittenen Ausbeutung der großen alten Ölfel-

der und abnehmenden Neufunden ist die Ölproduktion in vielen Förderländern rückläufig. Eine Ausweitung der Produktion ist nur noch in wenigen Ländern bzw. durch kostenintensive und umweltbelastende Methoden wie „Fracking“ (USA), Abbau von Teersanden (Kanada) oder Tiefseeförderung (z. B. Brasilien) möglich. Sobald die Produktion hier an Grenzen stößt, wird das weltweite Ölangebot, zurückgehen. Experten halten dies bereits innerhalb der nächsten Jahre für wahrscheinlich. Eine weitere Erhöhung der Rohöl- und damit der Kraftstoffpreise ist somit absehbar. Dies wird insbesondere den energieintensiven Straßenverkehr betreffen. Die Elektromobilität steckt noch in den Kinderschuhen und wird, selbst wenn die optimistischen Prognosen der Bundesregierung Wirklichkeit werden, mit einem Bestand von 1 Million Fahrzeugen auch im Jahr 2020 keine nennenswerte Rolle spielen. Der Schwerlastverkehr auf der Straße ist wegen der hohen Fahrzeuggewichte für eine Elektrifizierung ungeeignet. Deshalb ist es erforderlich, den Schienenverkehr für einen energieeffizienteren Transport von Personen und Gütern auszubauen. **Gemeinden und Unternehmen mit einer guten Bahnbindung werden in Zukunft einen deutlichen Standortvorteil haben.** Vor diesem Hintergrund müssen auch Infrastruktureinrichtungen für den Güterverkehr, die derzeit nicht genutzt werden, wie Gleisanlagen und Ladestraßen zumindest planerisch gesichert werden, um die Option einer späteren Reaktivierung zu sichern. Darüber hinaus sollte im Gewerbegebiet Schameder neben Anschlussgleisen für die dortigen Unternehmen ein zentraler Umschlagplatz Straße/Schiene für die Region Wittgenstein eingerichtet werden. Weitere Infos zum Thema Öl unter [www.peak-oil.com](http://www.peak-oil.com) und [www.energiekrise.de](http://www.energiekrise.de)

### Ausbau der Oberen Lahntalbahn geht weiter

Die Kurhessenbahn erneuert schrittweise die Infrastruktur auf der Oberen Lahntalbahn. So wurde in den letzten Jahren das Strecken-

gleis zwischen Erndtebrück und Cölbe weitgehend neu gebaut.



#### Neubau bei Saßmannshausen

Darüber hinaus wurden zahlreiche Bahnübergänge modernisiert, Weichen erneuert und auf vielen Haltepunkten die Bahnsteige saniert und mit neuen, ansprechenden Wartehäuschen ausgestattet. Die Haltepunkte Biedenkopf-Schulzentrum und Niederlaasphe wurden neu eingerichtet. Der abgelegene Bahnhof Sarnau wurde als Verkehrshalt aufgegeben und dafür ein neuer ortsnaher Haltepunkt gebaut. Der Bahnhof Friedensdorf wurde modernisiert und mit einem behindertengerechten Bahnsteig ausgestattet. Mehrere Bahnübergänge, die mangels technischer Sicherung nur mit 20 Km/h befahren werden durften, wurden mit Ampeln und Schrankenanlagen ausgestattet, so dass die dortigen Langsamfahrstellen aufgehoben werden konnten. Die umfangreichste Maßnahme war der Komplettumbau des Bahnhofs Bad Laasphe in 2013 zu einer modernen, barrierefreien Schnittstelle zwischen Bahn und Bus, verbunden mit dem Bau eines elektronischen Stellwerks. Zuletzt wurden in Saßmannshausen im Zuge der Verlegung der B 62 zwei unfallträchtige Bahnübergänge aufgehoben und somit die Verkehrssicherheit in diesem Bereich deutlich erhöht.

Die umfangreichen Ausbaumaßnahmen haben die abschnittsweise Anhebung der zulässigen Geschwindigkeit ermöglicht. Zwischen Erndtebrück und Bad Laasphe von 50 auf 70 Km/h, zwischen Bad Laasphe und Cölbe von 60 auf 80 Km/h. Um das Angebot für die Bevölkerung im Einzugsbereich der Oberen Lahntalbahn und Besucher der Region weiter zu verbessern, sind aus Sicht von VCD und ASS weitere Maßnahmen erforderlich:

Dazu gehört die Einbeziehung des Bahnhofs Bad Laasphe in den RMV, die Durchbindung von Zügen in der Relation Siegen – Bad Laasphe – Marburg, die Beseitigung der verbliebenen Langsamfahrstellen an technisch nicht gesicherten Bahnübergängen sowie eine Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 70 – 80 Km/h auf der Gesamtstrecke.

### Günstig reisen mit dem Hessenticket

Das Hessenticket gilt für bis zu fünf Personen ohne Kilometerbegrenzung für beliebige Fahrten innerhalb Hessens in den Zügen des Nah- und Regionalverkehrs. Es gilt montags bis freitags ab 9.00 Uhr bis Betriebsende, samstags sowie an Sonn- und Feiertagen in Hessen auch ganztägig. Das Hessenticket kostet 32 Euro.

### Ihre Tarif- und Reiseauskunft

Bei Fragen, Kritik und Anregungen zu Tarif und Fahrplan können Sie sich an die ZWS-INFOLINE (Tel. 01806-3-504030) wenden. Informationen rund um den Öffentlichen Personennahverkehr gibt es unter [www.zws-online.de](http://www.zws-online.de) oder [www.rmv.de](http://www.rmv.de) auch im Internet sowie bei den Fahrkartenausgaben der Kurhessenbahn in Biedenkopf und Bad Laasphe. Beide Fahrkartenausgaben sind täglich geöffnet.



Sicheres Umsteigen in Bad Laasphe

### Herausgeber

VCD Kreisverband Siegen-Wittgenstein/Olpe in Kooperation mit Marburg-Biedenkopf [www.vcd.org/vorort/marburg-biedenkopf](http://www.vcd.org/vorort/marburg-biedenkopf)

Arbeitskreis Schienenverkehr Südwestfalen e. V., Peter Stephan, 35216 Biedenkopf [www.ak-schienenverkehr.de](http://www.ak-schienenverkehr.de)